

Приложение № 5
к Порядку установления, изменения,
отмены муниципальных маршрутов
регулярных перевозок автомобильным
транспортом и городским наземным
электрическим транспортом
на территории городского округа
Химки Московской области

ТРЕБОВАНИЯ

к оформлению схемы муниципального маршрута регулярных перевозок
автомобильным транспортом и городским наземным электрическим
транспортом

1. Составление схемы муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, (далее – схема маршрута) осуществляется на основании материалов непосредственного обследования трассы следования муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – муниципальный маршрут), в ходе которого предварительно изучаются условия выполнения перевозок по муниципальному маршруту.

2. Схема маршрута выполняется на картографической основе на листе формата А4 или А3.

На картографической основе также отображаются маршруты регулярных перевозок, имеющие один и более общих остановочных пунктов с устанавливаемым или изменяемым муниципальным маршрутом.

При необходимости схема маршрута может размещаться на 2 и более листах.

Муниципальный маршрут на схеме маршрута обозначается линиями различных цветов в прямом и обратном направлении. Толщина линий должна позволять однозначно определить трассу следования маршрута регулярных перевозок.

3. Схема муниципального маршрута располагается в средней части листа. В верхней части указывается его наименование. На свободном поле листа (снизу или сбоку от схемы маршрута) размещается таблица с условными обозначениями.

При необходимости размещается дополнительное поле с указанием особенностей маршрута, требующих от водителя особого внимания.

4. На схеме муниципального маршрута указываются объекты транспортной инфраструктуры (автовокзалы, автостанции, остановочные пункты), а также опасные участки муниципального маршрута:

- 1) участки с неудовлетворительным состоянием покрытия;
- 2) участки с неудовлетворительным состоянием обочин;
- 3) участки с ограниченной видимостью;
- 4) места с необустроенными остановочными пунктами на дорогах с узкой проезжей частью (отсутствуют заездные «карманы»);
- 5) автозаправочные станции;
- 6) железнодорожные и трамвайные переезды;
- 7) узкие мосты и подходы к ним, дамбы, тоннели;
- 8) затяжные спуски и подъемы;
- 9) крутые повороты;
- 10) сложные пересечения дорог, трамвайных путей, троллейбусных линий;
- 11) пешеходные переходы и места возможного появления людей на проезжей части, а также в опасных местах без наличия соответствующих ограждений;
- 12) места возможного внезапного выхода детей на проезжую часть.

Опасные участки на схеме муниципального маршрута рекомендуется обозначать посредством изображений предупреждающих и запрещающих дорожных знаков.

На схеме муниципального маршрута указываются границы муниципальных образований Московской области.

Примеры условных обозначений для нанесения на схему представлены в таблице.






5. Объекты, на которые необходимо обращать особое внимание водителей, обозначаются на схеме муниципального маршрута по возможности кратко.

Не рекомендуется наносить на схему муниципального маршрута предупреждающие и предписывающие дорожные знаки, информационные таблички.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

трасс и элементов обустройства муниципального маршрута регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

№ п/п	Условное обозначение	Наименование объекта и пояснения к его графическому выполнению
1		маршрут в прямом направлении
2		маршрут в обратном направлении
3		пересечение с трамвайными путями или путем (обозначается короткой тонкой красной линией, располагаемой поверх линии маршрута трамвая)
4		перекресток нерегулируемый
5		кольцевое пересечение автомобильных дорог
6		перекресток регулируемый
7		полоса для маршрутного транспорта (стрелка указывает направление действия полосы для маршрутного транспорта)
8		дорога, выделенная для движения маршрутного транспорта
9		остановочный пункт автобуса и троллейбуса (трамвая), необорудованный павильоном
10		остановочный пункт автобуса и троллейбуса (трамвая), оборудованный павильоном
11		остановочные пункты автобуса и троллейбуса, оборудованные заездным карманом
12		остановочные пункты «по требованию»
13		автовокзал
14		автостанция
15		автозаправочная станция
16		железнодорожный переезд нерегулируемый
17		железнодорожный переезд регулируемый неохраняемый
18		железнодорожный переезд регулируемый охраняемый
19		мост, путепровод (с указанием его грузоподъемности)
20		наплавной мост (с указанием его грузоподъемности)
21		паромная переправа (с указанием ее грузоподъемности)
22		опасный участок (обозначается красной линией по краю линии маршрута со стороны действия опасного участка)
23		неровность искусственная (обозначается тонкой прерывистой красной линией, перпендикулярно линии маршрута)
24		пешеходный переход наземный нерегулируемый

25		пешеходный переход наземный регулируемый
26		основные объекты массового тяготения людей
27		границы муниципальных районов и городских округов
28		границы городских и сельских поселений
29		границы населенных пунктов