

УТВЕРЖДЕН
постановлением Администрации
городского округа Химки
Московской области
от 16.01.2024 № 22

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫХ
ПРОЕЗДОВ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 13 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ХИМКИ, УЛ. ГОРШИНА 1»**

ИП-2812/223-ПОДД-Т13

Том 13

Экз.№ _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



**Общество с ограниченной ответственностью
«Инвест Проект»**

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3,
помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (495) 142-70-32; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549;
ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

Генеральный подрядчик
ООО «Инвест Проект»

« ____ » _____ 2023г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА
ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫХ
ПРОЕЗДОВ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 13 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. ХИМКИ, УЛ. ГОРШИНА 1»**

ИП-2812/223-ПОДД-Т13

Том 13

Генеральный директор



А. В. Железняк

Москва 2023 г.

<i>Обозначение</i>	<i>Наименование</i>	<i>Примечание</i>
ИП-2512/223-ПОДД-Т2-С	Содержание тома	2
ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ	Пояснительная записка	3
ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ЛС	Лист согласований	17
ИП-2512/223-ПОДД-Т2-СП	Ситуационный план размещения объекта	18
ИП-2512/223-ПОДД-Т2-СОД	Существующая схема организации дорожного движения	19
ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	13
ИП-2512/223-ПОДД-Т2.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	14
ИП-2512/223-ПОДД-Т2.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	15
ИП-2512/223-ПОДД-Т2.ВР	Ведомость объемов разметки	16

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	ИП-2512/223-ПОДД-Т2-С			
Разраб.		Федорова		<i>Александр</i>	12.23	Содержание тома	Стадия	Лист	Листов
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	12.23		П	1	1
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ			

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 *Основание для разработки:* контракт № 297649-23 от 11.12.23

1.2 *Полное наименование объекта проектирования:* Проект организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов

Адрес объекта: Московская область, г. Химки, ул. Горшина 1

1.3 *Разработчик проекта:* ООО «Инвест Проект»

Согласовано

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Федорова		<i>Александр</i>	12.23			П	1
Пров.		Михайлина		<i>Ирина</i>	12.23				

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008

ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №					ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ	Лист
			Изм.	Колуч.	Лист	№ док.		Подп.

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

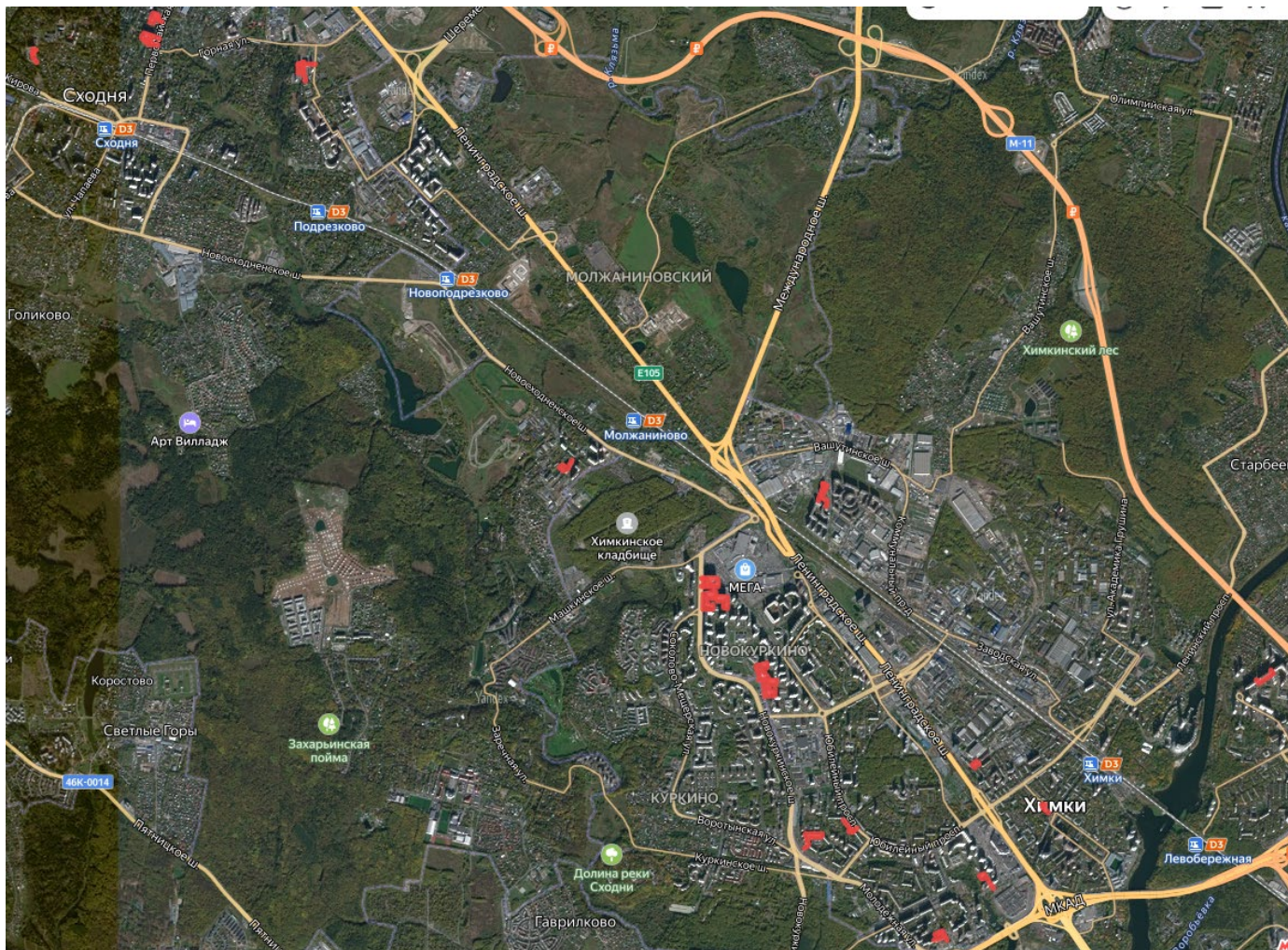


Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обоснованием разработки проекта является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов, к местам их складирования на территории жилого комплекса.

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» 8.24 «Работает эвакуатор», нанесение дорожной разметки 1.4

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация». Технические требования не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

4

Т а б л и ц а 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;*
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;*
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные*

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат
------	--------	------	--------	-------	-----

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

5

общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения" или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.»;

- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

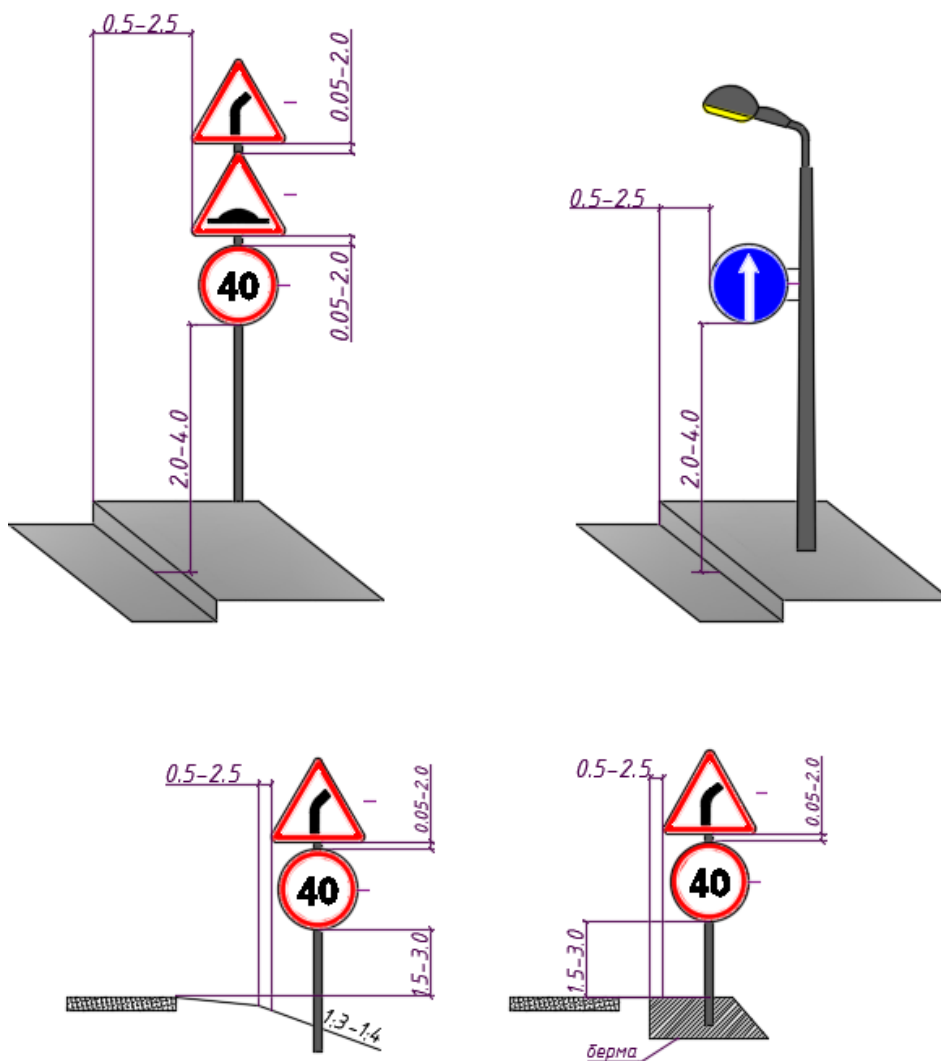


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

Инв. № подл.	Взам. инв. №
Изм.	Подп. и дата

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат
------	--------	------	--------	-------	-----

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

6

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2

Взам. инв. №	Подп. и дата	Угол наблюдения – 20'					
		Угол освещения					
		5	10	20	30	40	
	Цвет материала						
	Белый	300	210	150	110	70	
	Желтый	180	110	90	70	50	
	Оранжевый	160	95	80	64	30	
	Красный	60	35	30	24	15	
	Зеленый	30	24	20	15	8	
Инв. № подл.		ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ					Лист
							7
Изм.	Колуч.						Лист

Синий

15

11

9

7

4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016. «Свод правил. Нагрузки и воздействия. СНиП 2.01.07-85*».

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

8

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ПРИЛОЖЕНИЕ

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №
--------------	--------------	--------------

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

9

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов

Состав работ

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
1.	Объект	<p>Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения (далее – ПОДД) на период эксплуатации внутриквартальных проездов по следующим адресам:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Московская область, г. Химки, ул. Имени К.И. Вороницина, д.1 2. Московская область, г.о. Химки, п. Лунево, д. 16 3. Московская область, г.о. Химки, п. Лунево, д. 13 4. Московская область, г.о. Химки, д. Горки-5 5. Московская область, г. Химки, ул. 9-го Мая, д. 4А, к. 1 6. Московская область, г. Химки, ул. Горшина 2 7. Московская область, г. Химки, ул. Совхозная, д. 17 8. Московская область, г. Химки, ул. Пожарского, д. 4 9. Московская область, г. Химки, ул. Беговая, д. 12 10. Московская область, г.о. Химки, д. Юрлово д.1 11. Московская область, г. Химки, ул. Пролетарская д. 9 12. Московская область, г. Химки, ул. Панфилова д.11 13. Московская область, г. Химки, ул. Горшина 1 14. Московская область, г. Химки, ул. Первомайская, д. 17
2.	Назначение объекта	<p>Разработка ПОДД служит целям:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение беспрепятственного доступа к контейнерным площадкам мусоровывозящей техники; - оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

10

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		пропускной способности внутриквартальной сети дорог.
3.	Основание для выполнения работ	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» - Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»; - Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
4.	Общие сведения о границах выполнения работ	ПОДД разрабатывается для внутриквартальных проездов г.о. Химки, Московской области
5.	Сроки выполнения работ	Выполнить работы в течение 90 (девяноста) календарных дней включительно
6.	Стадийность, порядок выполнения работ, состав работ	<p>Работы выполняются в одну стадию и включают в себя:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Изучение и анализ существующей открытой информации; 2. Проведение натурных обследований

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат
------	--------	------	--------	-------	-----

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

11

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		<p>улично-дорожной сети с целью определения оптимальной организации движения и наличия элементов обустройства дорог;</p> <p>3. Получение рекомендаций на разработку ПОДД в ОГИБДД УМВД России по г.о. Химки;</p> <p>4. Разработка ПОДД ;</p> <p>Подрядчик осуществляет сопровождение ПОДД в течении срока производства работ и оперативно вносит изменения в документацию по запросу Заказчика.</p>
7.	Общие требования к выполнению работ	<p>Произвести обследование улично-дорожной сети, учитывая маршрут движения мусоровывозящей техники, использовать предоставляемую заказчиком другую документацию.</p> <p>ПОДД должен содержать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - титульный лист; - пояснительную записку; - ситуационный план; - схема организации дорожного движения; - ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог. <p>Схема организации дорожного движения должна включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Контуры плана автомобильной дороги; - Линии дорожной разметки; - Дорожные знаки; - Дорожные ограждения; - Пешеходные ограждения; - Пешеходные переходы; - Искусственные сооружения; - Другие элементы обустройства дорог.
8.	Требования соответствия нормативным документам	<p>Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения должны соответствовать действующим нормативным документам, ГОСТ, СНиП, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Федеральному закону от 10.12.1995

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат
------	--------	------	--------	-------	-----

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

12

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		<p>№ 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090; - ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; - ГОСТ Р 51256-2018 - Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; - ГОСТ Р 52290-2004 – Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; - ГОСТ Р 52289-2019 – Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; также учесть требования: - СП 59.13330.2020 – Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001; - СП 34.13330.2021 – Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*;

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм. Колуч. Лист № док. Подп. Дат

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

13

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		– Отраслевой дорожный методический документ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
9.	Требования к разрабатываемым демонстрационным и отчётным материалам	<p>Комплект документов ПОДД должен содержать описательную текстовую часть и графические материалы, включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – содержание; – пояснительную записку; – схемы организации дорожного движения; – ведомости. <p>Пояснительная записка и схемы предоставляются в 3-х экз. на бумажных носителях и в 1-ом экземпляре - на электронном носителе.</p> <p>Текстовые материалы должны иметь форматы .DOC, .XLS и .PDF.</p> <p>Графические материалы должны иметь форматы .DWG, .CDR и .JPG.</p>
10.	Требования к мероприятиям по охране окружающей среды.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами.
12.	Требования к обеспечению комплексной безопасности и антитеррористической защищённости.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.
13.	Требования по обеспечению пожарной безопасности.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.
14.	Требования к обеспечению ориентации и безопасного передвижения инвалидов и маломобильных групп населения	Обеспечить выполнение требований законодательства РФ по обеспечению доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.
15.	Требования к энергетической эффективности и оснащённости объекта приборами учёта энергетических ресурсов	Неприменимо.

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дат
------	--------	------	--------	-------	-----

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ПЗ

Лист

14

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	

Согласовано

Взам. инв. №

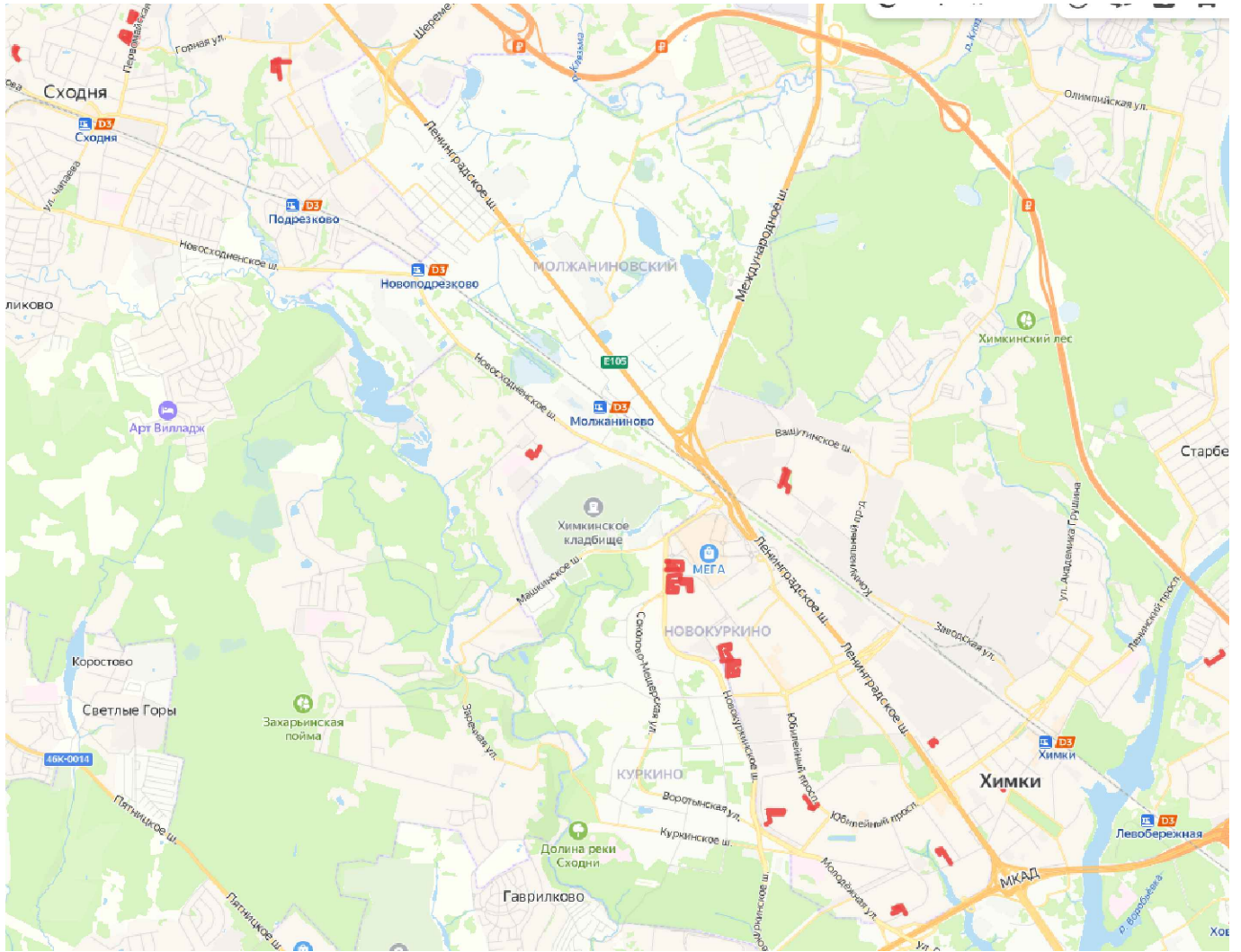
Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-2512/223-ПОДД-Т2-ЛС			
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист согласования	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Федорова		<i>Александр</i>	12.23		П	1	1
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	12.23				



**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**



Согласовано:

Взам.инв.И

Подпись и дата

Инв.И.подл.

ИП-2512/223-ПОДД-Т2-СП

Проект организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов

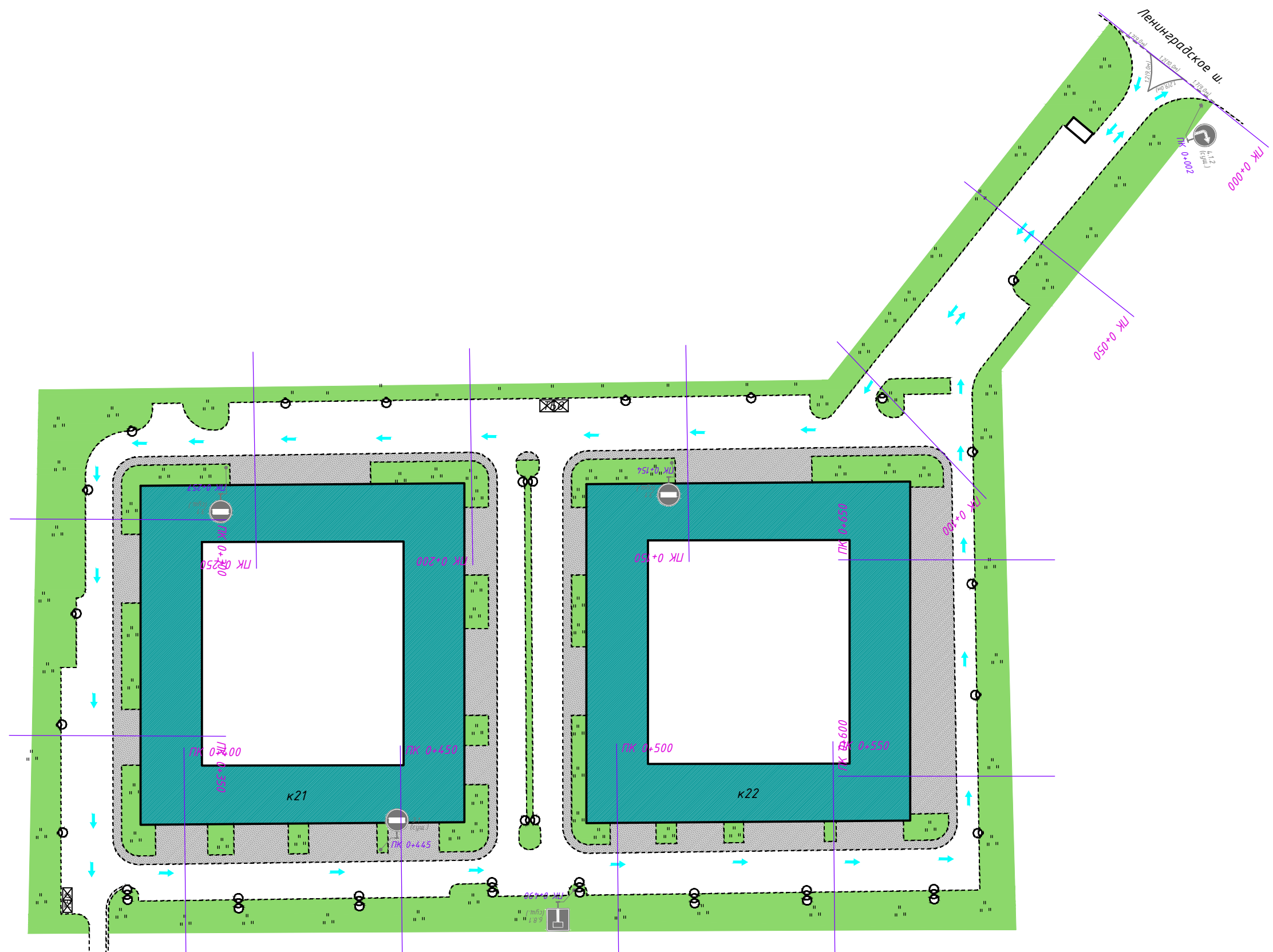
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова		<i>Александр</i>	12.23
Пров.		Михайлина		<i>Михаил</i>	12.23

Проект организации дорожного движения

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Ситуационный план размещения объекта

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**

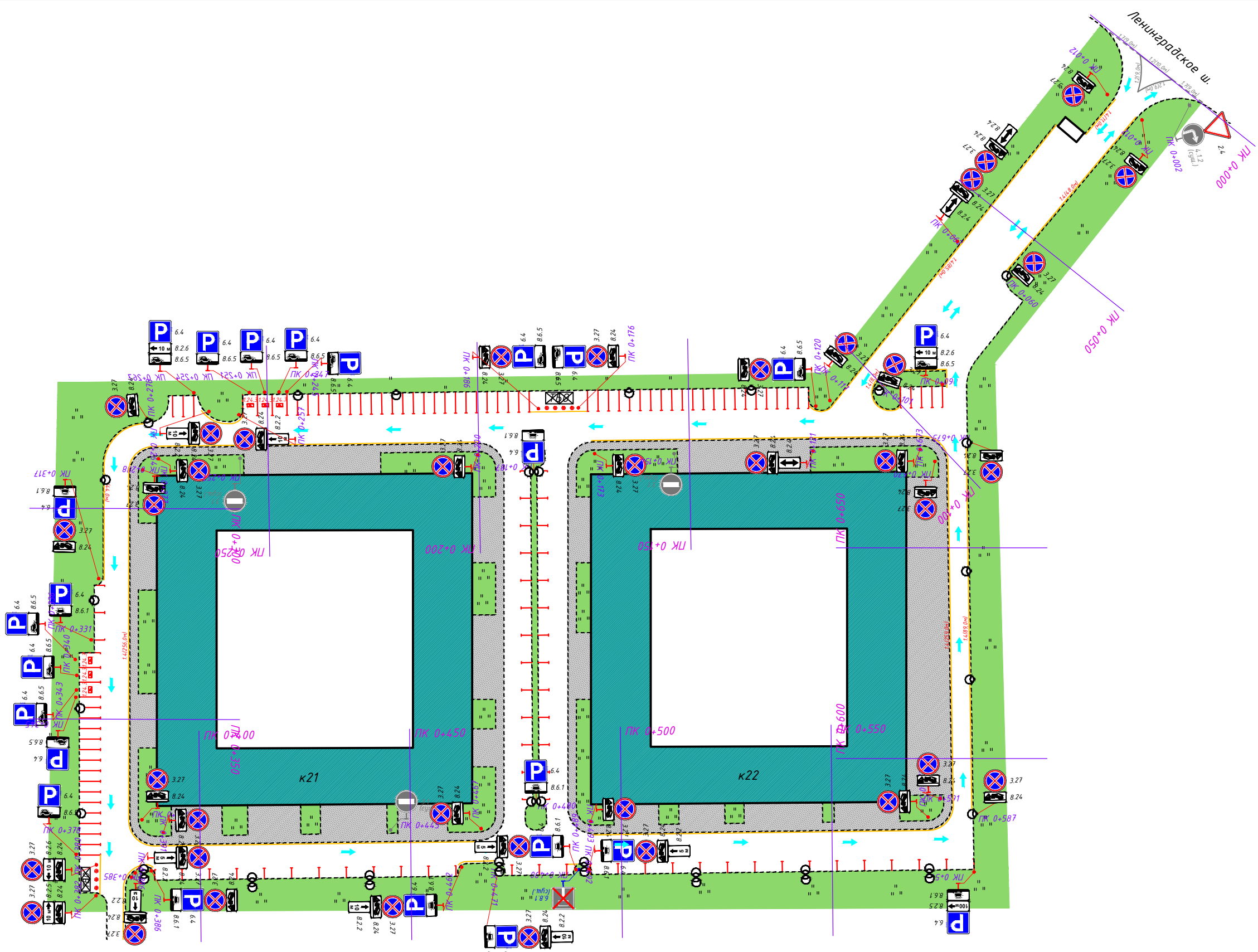


1:1000

Согласовано:

Взам.инв.Н
Подпись и дата
Инв.Н.подл.

ИП-2512/223-ПОДД-Т5-СОД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова		<i>Александр</i>	12.23
Пров.		Михайлина		<i>Ирина</i>	12.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д. 49					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					



1:1000

Согласовано:	

Инв.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

ИП-2512/223-ПОДД-Т5-ПОД					
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова		<i>Александр</i>	12.23
Пров.		Михайлина		<i>Ирина</i>	12.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г. Химки, мкр. Сходня, ул. Первомайская, д. 49					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	1	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации				ИНВЕСТ ПРОЕКТ	



Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
2.4		A = 900	1	уступите дорогу
3.27		D = 700	32	остановка запрещена
6.4		B = 700	24	парковка (парковочное место)
8.6.5		H = 350 B = 700	13	способ постановки транспортного средства на стоянку
8.24		H = 350 B = 700	32	работает эвакуатор
ИТОГО:			125	

Взам.инв.Н

Подпись и дата

Инв.Н.подл.

ИП-2512/223-ПОДД-Т2.ВЗ

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			12.23
Пров.		Михайлина			12.23

Ведомость дорожных знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ



15

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
----------	--------------------	----------	------	------------

Монтаж дорожных знаков на стойку

1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	125	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	40	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	250	

Установка малых архитектурных форм (МАФ)

4	Малые архитектурные формы	шт.	7	
---	---------------------------	-----	---	--

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-2512/223-ПОДД-Т2.СМР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Федорова			12.23	Ведомость строительно-монтажных работ	П		1
Пров.		Михайлина			12.23				
Н. контр.									

ИНВЕСТ
ПРОЕКТ

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см (обозначение парковок)	п.м	527,5	52,750
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	27,2	2,716
1.4	Сплошная линия шириной 10 см (желтый цвет)	п.м	842,0	84,199
1.7	Прерывистая линия шириной 10 см, длина штриха - 0,5 м, расстояние между штрихами - 0,5 м	п.м	17,9	0,895
1.24.3	Дублирование дорожного знака 8.17 ("Инвалиды") площадью 0,833 м ²	шт.	6	4,998

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м² **145,557**

Белая разметка: 61,358

- сплошная линия 2,716

- сплошные линии (обозначение парковок) 52,750

- прерывистая линия 0,895

- поперечная разметка 0,000

- элементы сложной конфигурации 4,998

Желтая разметка: 84,199

- сплошные линии 84,199

- прерывистые линии 0,000

- поперечная разметка 0,000

- сплошные линии 0,000

ООТ 0,000

Общий объем линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м 1455,572

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-2512/223-ПОДД-Т2.ВДР

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			12.23
Пров.		Михайлина			12.23
Н. контр.					

Ведомость дорожной разметки

Стадия	Лист	Листов
П		1

**ИНВЕСТ
ПРОЕКТ**