Приложение 1
к Положению о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам

ЗАЯВКА на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по нерегулируемым тарифам

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, (наименование юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника простого товарищества) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(местонахождение, почтовый адрес)

Идентификационный номер налогоплательщика \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Основной государственный регистрационный номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

предлагает обеспечить осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок указанном в конкурсном предложении номер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(номер конкурсного предложения в соответствии с информационным извещением)

регистрационный номер маршрута (маршрутов) регулярных перевозок в Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом городского округа Химки Московской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

номер и наименование муниципального маршрута (маршрутов) регулярных перевозок:
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

вид регулярных перевозок\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам)

Сведения о транспортных средствах, необходимых для обслуживания муниципального маршрута регулярных перевозок с указанием регистрационного номера маршрута регулярных перевозок:

количество транспортных средств \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

класс <\*> \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

<\*> Класс транспортных средств: малый класс транспортных средств (МК) - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, средний класс транспортных средств (СК) - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств (БК) - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств (ОБК) - длина более чем 16 метров.

Показатели:

1. Уровень аварийности по предприятию (индивидуальному предпринимателю):

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 1.1 | Количество учетных дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли или ранены люди, с участием транспортных средств претендента |
| 1.2 | Среднесписочное количество транспортных средств за отчетный период |
| 1.3 | Количество учетных дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли или ранены люди, с участием транспортных средств претендента, приведенных на единицу транспортного средства за отчетный период |

2. Опыт осуществления регулярных перевозок

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| 2.1 | Свыше 15 лет |
| 2.2 | От 10 лет до 15 лет включительно |
| 2.3 | От 5 лет до 10 лет включительно |
| 2.4 | От 1 года до 5 лет включительно |
| 2.5 | До 1 года включительно |

3. Наличие низкопольных транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок.

|  |
| --- |
|  |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок - всего |
| Из них количество низкопольных транспортных средств |

4. Наличие транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов

|  |
| --- |
|  |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок - всего |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для перевозок пассажиров из числа инвалидов |

5. Наличие в салоне транспортного средства электронного табло автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и в салоне).

|  |
| --- |
|  |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок - всего |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для автоматического отображения информации (остановочные пункты, температура воздуха окружающей среды и в салоне) |

6. Наличие в салоне транспортного средства системы кондиционирования воздуха.

|  |
| --- |
|  |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок - всего |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных системой кондиционирования воздуха |

7. Наличие в салоне транспортных средств оборудования, осуществляющего непрерывную аудио и видео фиксацию.

|  |
| --- |
|  |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок т - всего |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием, осуществляющим непрерывную аудио и видео фиксацию. |

Наличие оборудования для использования газомоторного топлива.

|  |
| --- |
|  |
| Количество транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок т - всего |
| Из них количество транспортных средств, оснащенных оборудованием для использования газомоторного топлива. |

8. Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, выставляемых на маршрут регулярных перевозок:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Класс транспортных средств | Количество автобусов всего | До 3 лет (включительно) | До 4 лет (включительно) | До 5 лет (включительно) |
| МК |  |  |  |  |
| Класс транспортных средств | Количество автобусов всего | До 5 лет (включительно) | До 6 лет (включительно) | До7 лет (включительно) |
| СК, БК, ОБК |  |  |  |  |

С условиями проведения конкурса согласен.

Руководитель юридического лица/ Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Индивидуальный предприниматель/ (Фамилия, имя, отчество)
Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Уполномоченный участник простого

товарищества (Фамилия, имя, отчество) Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

Место печати (при наличии)