УТВЕРЖДЕНО
постановлением Администрации
городского округа Химки
Московской области
от 29.03.2024 № 383

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫХ ПРОЕЗДОВ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 24 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ, УЛ. ОВРАЖНАЯ Д. 4»

ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24

Том 24

Экз.№_____ Тех. архив № _____

Москва 2024 г.

Общество с ограниченной ответственностью
«Экспонента»
108813, г. Москва, вн.тер.г. поселение Московский, Московский г., Московская ул., 1, д. 3, помещ. 5/1
тел. +7 (916) 716-32-57; E-mail: info@eksponenta.ru
ОКПО 83631956; ОГРН 1237700299913;
ИНН 7751253495; КПП 775101001

Заказчик

Генеральный подрядчик
ООО «Экспонента»

Утверждаю

_____
«___»_____2024г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ВНУТРИКВАРТАЛЬНЫХ ПРОЕЗДОВ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 24 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ: МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г.О. ХИМКИ, МКР. СХОДНЯ УЛ. ОВРАЖНАЯ Д. 4»

ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24

Том 24

Генеральный директор **Ю. В. Касаткина**

Москва 2024 г.

Обозначение	Наименование	Примечание
ЭКС-2003/224-ПОДД-Т15-С	Содержание тома	2
ЭКС-2003/224-ПОДД-Т15-ПЗ	Пояснительная записка	3
ЭКС-2003/224-ПОДД-Т15-ЛС	Лист согласований	18
ЭКС-2003/224-ПОДД-Т15-СП	Ситуационный план размещения объекта	19
ЭКС-2003/224-ПОДД-Т15-СОД	Существующая схема организации дорожного движения	20
ЭКС-2003/224-ПОДД-Т15-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	21
ЭКС-2003/224-ПОДД-Т15.ВЗ	Ведомость дорожных знаков	22
ЭКС-2003/224-ПОДД-Т15.СМР	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	23

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			03.24
Пров.		Михайлина			03.24

ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24-С

Содержание тома

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов

Адрес объекта: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня ул. Овражная д. 4

1.3 Разработчик проекта: ООО «Экспонента»

Проектная документация соответствует заданию на проектирование, выданным техническим условиям, требованиям действующих технических регламентов, стандартов, сводов правил, других документов, содержащих установленные требования.

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			03.24
Пров.		Михайлина			03.24

ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24-ПЗ

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	7

ЭКСПОНЕНТА

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 21.101-2020 Национальный стандарт Российской Федерации. Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации

Постановление Правительства Российской Федерации «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» № 87 от 16.02.2008

ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

3 СУЩЕСТВУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Рисунок 1. Спутниковый снимок объекта

4 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта.

Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Обоснованием разработки проекта является обеспечение беспрепятственного доступа специализированной техники, предназначенной для погрузки и транспортировки твердых бытовых отходов, к местам их складирования на территории жилого комплекса.

Предусмотрена установка дорожных знаков 3.27 «Остановка запрещена» 8.24 «Работает эвакуатор», нанесение дорожной разметки 1.4

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-2018 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация». Технические требования не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 Размеры в метрах.

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11	1.2	1.4
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период проведения работ представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» и ГОСТ Р 52290-2004 «Национальный стандарт Российской Федерации. Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования». Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», должно быть в соответствии с рисунком 1:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;

- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;

– от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные

общего пользования. Технические средства организации дорожного движения в местах производства работ. Технические требования. Правила применения" или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения.»;

- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

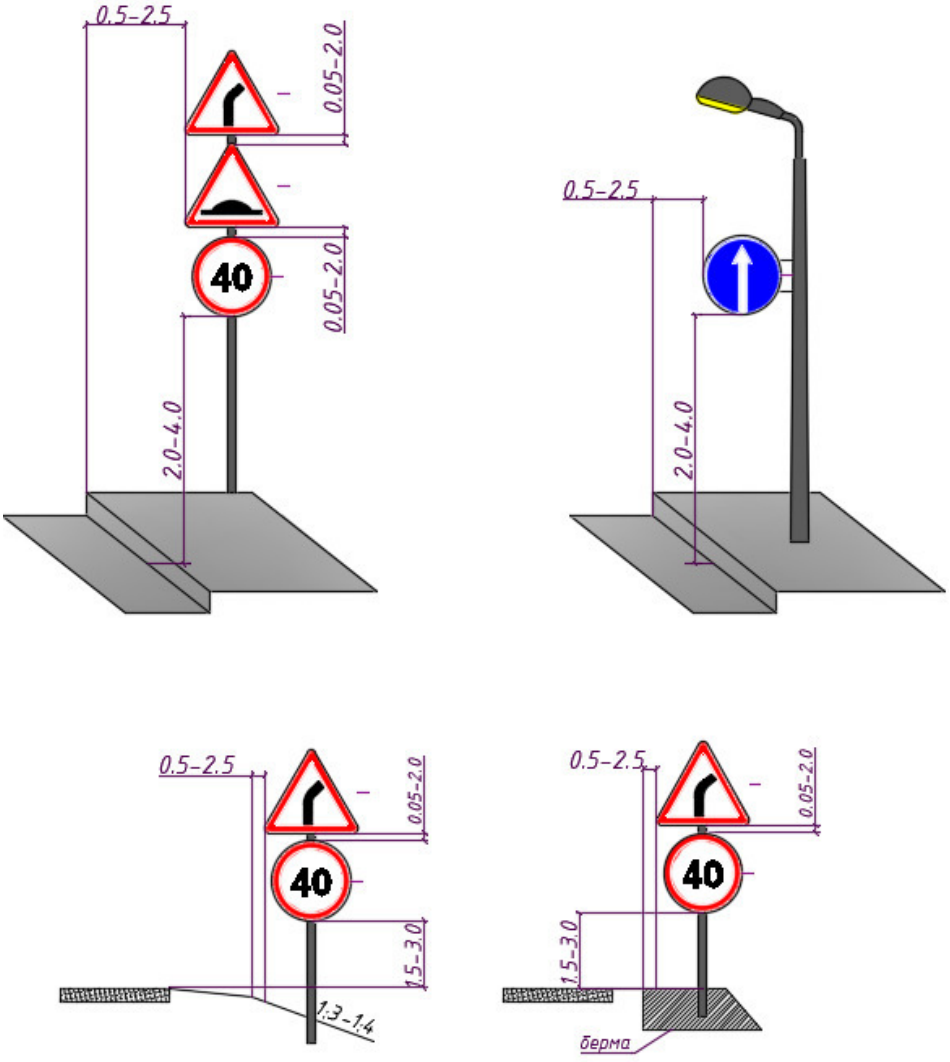


Рисунок 1 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

– размещение стойки в грунт;

– размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной берме, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Таблица 2

Цвет материала	Угол наблюдения – 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8

Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СП 20.13330.2016. «Свод правил. Нагрузки и воздействия. СНиП 2.01.07-85».*

ПРИЛОЖЕНИЕ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на разработку проекта организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов

Состав работ

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
1.	Объект	1. Московская область, г.о. Химки, ул. Германа Титова д. 10 2. Московская область, г.о. Химки, ул. Ленинский проспект д. 20 3. Московская область, г.о. Химки, ул. Куркинское шоссе д. 24 4. Московская область, г.о. Химки, ул. Куркинское шоссе д. 20 5. Московская область, г.о. Химки, квартал Клязьма Набережный проезд д. 19 6. Московская область, г.о. Химки, ул. Парковая д. 12 7. Московская область, г.о. Химки, ул. Московская д. 11 8. Московская область, г.о. Химки, ул. Совхозная д. 19 к. 2 9. Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня ул. Овражная д. 4 10. Московская область, г.о. Химки, ул. Центральная д. 4 "Д"
2.	Назначение объекта	Разработка ПОДД служит целям: − обеспечение беспрепятственного доступа к контейнерным площадкам мусоровывозящей техники; − оптимизации условий движения транспортных средств и пешеходов, направленной на повышение эффективности использования пропускной способности внутриквартальной сети дорог.
3.	Основание для выполнения работ	− Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		движения»; – Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» – Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»; – Правила подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 №274; – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» – ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»
4.	Общие сведения о границах выполнения работ	ПОДД разрабатывается для внутриквартальных проездов г.о. Химки, Московской области
5.	Сроки выполнения работ	Выполнить работы в течение 90 (девяноста) календарных дней включительно
6.	Стадийность, порядок выполнения работ, состав работ	Работы выполняются в одну стадию и включают в себя: 1. Изучение и анализ существующей открытой информации; 2. Проведение натурных обследований улично-дорожной сети с целью определения оптимальной

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		организации движения и наличия элементов обустройства дорог; 3. Получение рекомендаций на разработку ПОДД в ОГИБДД УМВД России по г.о. Химки; 4. Разработка ПОДД ; Подрядчик осуществляет сопровождение ПОДД в течении срока производства работ и оперативно вносит изменения в документацию по запросу Заказчика.
7.	Общие требования к выполнению работ	Произвести обследование улично-дорожной сети, учитывая маршрут движения мусоровывозящей техники, использовать предоставляемую заказчиком другую документацию. ПОДД должен содержать: − титульный лист; − пояснительную записку; − ситуационный план; − схема организации дорожного движения; − ведомости технических средств организации дорожного движения и элементов обустройства дорог. Схема организации дорожного движения должна включать в себя: − Контуры плана автомобильной дороги; − Линии дорожной разметки; − Дорожные знаки; − Дорожные ограждения; − Пешеходные ограждения; − Пешеходные переходы; − Искусственные сооружения; − Другие элементы обустройства дорог.
8.	Требования соответствия нормативным документам	Разрабатываемые мероприятия по организации дорожного движения

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		должны соответствовать действующим нормативным документам, ГОСТ, СНиП, в частности: – Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Правилам дорожного движения Российской Федерации, утверждённым Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090; – ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»; – ГОСТ Р 51256-2018 - Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования; – ГОСТ Р 52290-2004 – Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования; – ГОСТ Р 52289-2019 – Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств; также учесть требования: – СП 59.13330.2020 – Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
		35-01-2001; – СП 34.13330.2021 – Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*; – Отраслевой дорожный методический документ 218.4.005-2010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
9.	Требования к разрабатываемым демонстрационным и отчётным материалам	Комплект документов ПОДД должен содержать описательную текстовую часть и графические материалы, включая: – содержание; – пояснительную записку; – схемы организации дорожного движения; – ведомости. Пояснительная записка и схемы предоставляются в 3-х экз. на бумажных носителях и в 1-ом экземпляре - на электронном носителе. Текстовые материалы должны иметь форматы .DOC, .XLS и .PDF. Графические материалы должны иметь форматы .DWG, .CDR и .JPG.
10.	Требования к мероприятиям по охране окружающей среды.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами.
11.	Требования к обеспечению комплексной безопасности и антитеррористической защищённости.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.
12.	Требования по обеспечению пожарной безопасности.	В соответствии с действующими на территории РФ нормативными документами, правилами, регламентами.
13.	Требования к обеспечению ориентации и безопасного передвижения	Обеспечить выполнение требований законодательства РФ по обеспечению доступности для инвалидов объектов

№ п/п	Пункт требований	Содержание требований
1	2	3
	инвалидов и маломобильных групп населения	инженерной, транспортной и социальной инфраструктур.
14.	Требования к энергетической эффективности и оснащённости объекта приборами учёта энергетических ресурсов	Неприменимо.

Наименование организации	Согласование		Вид документа, его местоположение в проекте
	Дата	Номер	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

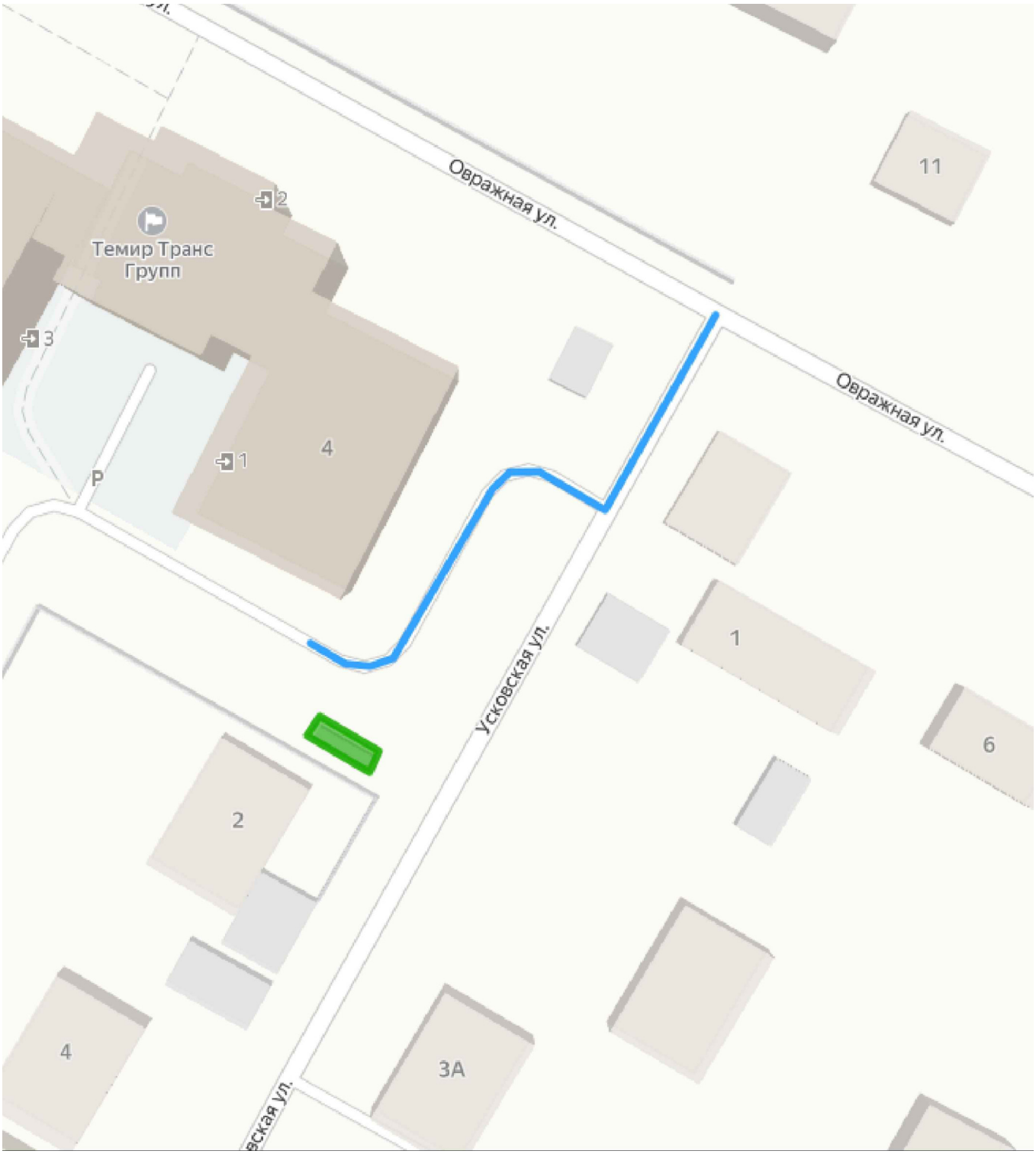
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			03.24
Пров.		Михайлина			03.24

ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24-ЛС

Лист согласования

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА



Согласовано:

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

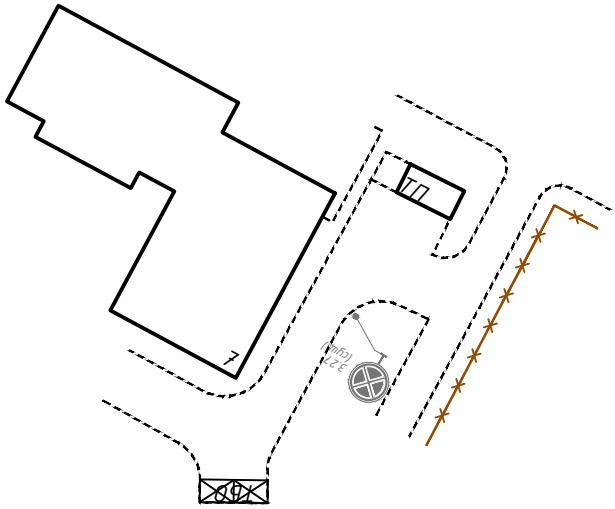
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			03.24
Пров.		Михайлина			03.24

ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24-СП

Ситуационный план

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА



Условные обозначения:

- существующие дорожные знаки
- проектируемые дорожные знаки
- демонтируемые дорожные знаки
- существующая дорожная разметка
- проектируемая дорожная разметка
- существующие малые архитектурные формы
- проектируемые малые архитектурные формы
- проектируемая дорожная стойка
- существующая дорожная стойка
- контейнерная площадка

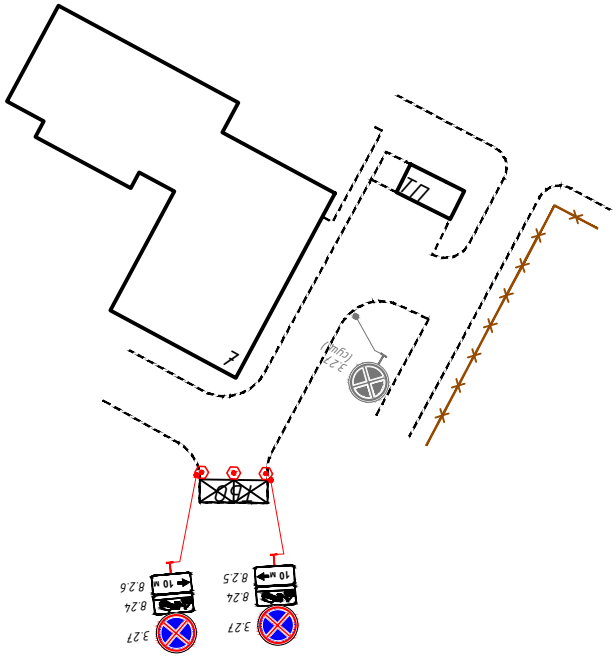
1:1000

						ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24-СОД	
						Проект организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов	
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата		
Разраб.		Федорова			03.24	Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня ул. Овражная д. 4	Стадия: П; Лист: 1; Листов: 1
Пров.		Михайлина			03.24		
						Существующая схема организации дорожного движения	ЭКСПОЭНТА

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.



Условные обозначения:

- 3.1 (сущ.) – *существующие дорожные знаки*
- 3.1 – *проектируемые дорожные знаки*
- 3.1 (сущ.) – *демонтируемые дорожные знаки*
- *существующая дорожная разметка*
- *проектируемая дорожная разметка*
- *существующие малые архитектурные формы*
- *проектируемые малые архитектурные формы*
- *проектируемая дорожная стойка*
- *существующая дорожная стойка*
- *контейнерная площадка*

1:1000

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			03.24
Пров.		Михайлина			03.24

ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24-ПОД

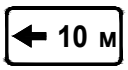
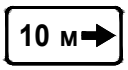
Проект организации дорожного движения на период эксплуатации внутриквартальных проездов

Проект организации дорожного движения по адресу: Московская область, г.о. Химки, мкр. Сходня ул. Овражная д. 4

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

Проектируемая схема организации дорожного движения

ЭКСПОЭНТА

Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Эскиз	Размер знака по ГОСТ Р 52290-2004, мм	Количество, шт.	Наименование
3.27		D = 700	2	остановка запрещена
8.24		H = 350 B = 700	2	работает эвакуатор
8.2.6		H = 350 B = 700	1	зона действия
8.2.5		H = 350 B = 700	1	зона действия
ИТОГО:			6	

Взам.инв.N

Подпись и дата

Инв.N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			03.24
Пров.		Михайлина			03.24

ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24.ВЗ

Ведомость знаков

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
	Монтаж дорожных знаков на стойку			
1	Монтаж дорожных знаков на стойку	шт.	6	
2	Стойки d=76 мм, L=5 м	шт.	2	
3	Хомуты для крепления дорожных знаков d=76 мм	шт.	12	
	Установка малых архитектурных форм (МАФ)			
4	Малые архитектурные формы	шт.	3	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Федорова			03.24
Пров.		Михайлина			03.24
Н. контр.					

ЭКС-2003/224-ПОДД-Т24.СМР

Ведомость строительно-монтажных работ

Стадия	Лист	Листов
П	1	1

ЭКСПОНЕНТА