

Методика расчета значений показателей реализации муниципальной программы по подпрограммам
"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса"

| № п/п | Наименование показателя реализации мероприятий подпрограммы | Единица измерения | Методика расчета показателя | Источник данных | Периодичность представления |
|-------|--|-------------------------|--|---|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Подпрограмма 1 "Пассажирский транспорт общего пользования" | | | | |
| 1.1. | Доля поездок, оплаченных с помощью безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | Процент | Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов | По результатам ведомственных отчетов | Ежеквартально |
| 1.2. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | Процент | Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле: $S_p = P_{дв} * 100\%$ S_p – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. $P_{дв}$ (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок). | Региональная навигационно-информационная система Московской области | Ежеквартально |
| 2. | Подпрограмма 2 "Дороги Подмосковья" | | | | |
| 2.1. | Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения | км/пог.м. | Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Ежеквартально |
| 2.2. | Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | тыс. кв. м./км | Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения | Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год | Ежеквартально |
| 2.3. | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | чел./100 тыс. населения | Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения | Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации | Ежеквартально |
| 2.4. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | м/места | Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году | Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период | Ежеквартально |

| | | | | | |
|------|---|---------|---|--|---------------|
| 2.5. | Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | Процент | Оценивается доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta L = (L_0 - L_n) / L_0 * 100\%$, где: L_n – протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за отчетный период. L_0 – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования. | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально |
| 2.6. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог | км | Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог. Рассчитывается по формуле: $L = L_{орн} - L_{пн}$, где: $L = L_0 - L_{пн}$, где: L_0 – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования. $L_{пн}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода. | Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально |
| 2.7. | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования | Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года | Ежегодно |
| 2.8. | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года | км | Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям за отчетный год | Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года | Ежегодно |
| 2.9. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. | Процент | Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. Рассчитывается по формуле: $L = L_{орн} - L_{пн}$, где: $L_{орн}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период. $L_{пн}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода. | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор". | Ежеквартально |

| | | | | | |
|-------|---|---------|--|--|---------------|
| 2.10. | У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность | Процент | <p>Рассчитывается по формуле: $O_{бд} = (П_{оформ}) / (П_{выяв}) \times 100\%$</p> <p>O бд – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, %</p> <p>П оформ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований);</p> <p>П выяв – общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований).</p> | По данным органов местного самоуправления | Ежеквартально |
| 2.11. | Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги на автомобильных дорогах местного значения | ед. | Значение показателя определяется прямым счетом как сумма количества остановочных павильонов 1-го и 2-го типа, подлежащих установке (замене) на автомобильных дорогах местного значения в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги | Реестр остановочных павильонов Московской области с учетом результатов мониторинга (объезда) Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области совместно с муниципальными образованиями | Ежеквартально |
| 2.12. | Протяженность веломаршрутов | км | <p>Оценивается динамика изменения общей протяженности веломаршрутов на территории муниципального образования.</p> <p>Методика расчета показателя: $S_{в} =$ общая протяженность веломаршрутов на территории муниципального образования, выраженная в километрах.</p> | МБУ "Химдор". Форма КС-2. Акт о приемке выполненных работ | Ежеквартально |
| 5. | Подпрограмма 5 "Обеспечивающая подпрограмма" | | | | |
| 5.1. | Доля процедур закупок для муниципальных нужд, проведенных в соответствии с требованиями, предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок | Процент | Процентное отношение количества проведенных в соответствии с требованиями предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок | По результатам ведомственных отчетов | Ежегодно |