

Приложение
к постановлению Администрации
от 01.03.2021 № 178

«Приложение
к постановлению Администрации
от 06.12.2019 № 1079

**Муниципальная программа
городского округа Химки Московской области**

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, основные проблемы сферы и инерционный прогноз ее развития

1.1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы

Дорожно-транспортный комплекс является составной частью производственной инфраструктуры Московской области. Его устойчивое и эффективное развитие - необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Особенность дорожно-транспортного комплекса Московской области определяется рядом факторов:

- выполнением функций по транспортному обеспечению Московского региона;
- прохождением по территории Московской области важнейших международных транспортных коридоров;
- выполнением роли транзитного центра, концентрирующего грузо- и пассажиропотоки из субъектов Российской Федерации;
- наличием развитой авиационной инфраструктуры, сети автомобильных дорог федерального и регионального значения, железных дорог, водных путей, системы пассажирского транспорта общего пользования;
- наличием крупных транспортно-логистических терминалов, составляющих самостоятельный кластер отрасли.

Московская область - крупнейший транспортный узел, обеспечивающий транспортные связи между субъектами Российской Федерации.

В последние годы транспорт Московского региона развивался динамично, значительно возросла его системообразующая роль, существенно повысилась транспортная активность населения.

Вместе с тем состояние дорожно-транспортного комплекса Московской области не соответствует потребностям социально-экономического развития Московского региона, дефицит провозных и пропускных способностей существует на всех видах транспорта. Это снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций и приводит к снижению конкурентоспособности экономики Московского региона.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития региона;
- ухудшение транспортной доступности;

- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;

- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности в Московской области, следует отнести:

- массовое нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее);

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

- недостаточная информированность населения о проблемах безопасности дорожного движения.

Сферой реализации муниципальной программы городского округа Химки Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (далее – муниципальная программа) является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений на территории городского округа Химки Московской области (далее – городской округ Химки).

В настоящее время перед органами местного самоуправления стоит много острых проблем, касающихся содержания объектов дорожно-мостового хозяйства и внешнего благоустройства, требующих безотлагательного решения. Основной экономической и социальной эффект данных мероприятий, включенных в муниципальную программу, заключается в обеспечении сохранности объектов муниципальной собственности путём проведения ремонтных работ, их контроля и содержания в надлежащем виде. В рамках муниципальной программы реализуются мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения.

В настоящее время в маршрутной сети городского округа Химки присутствуют 17 муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе:

- по регулируемым тарифам – 12;

- по нерегулируемым тарифам – 5.

В реализации муниципальной программы участвуют победители по результатам проведенных конкурентных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

В то же время стабильная работа транспорта позволяет повышать показатели деятельности во всех отраслях экономики, поэтому его значение важно приоритезировать.

Перевозки по территории городского округа Химки осуществляются наземным, в том числе автомобильным, электрическим, железнодорожным и водным транспортом.

Железнодорожный транспорт преимущественно используется жителями для пассажирских перевозок в другие муниципальные образования и город Москву.

Водный транспорт с учетом сезонности работы и недостаточной развитости инфраструктуры продолжает использоваться главным образом для осуществления туристско-экскурсионных перевозок.

На территории городского округа Химки размещается Международный аэропорт Шереметьево, играющий значимую роль в экономическом развитии всего Московского региона в целом и городского округа Химки в частности.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Химки играет автомобильный транспорт. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связь микрорайонов городского округа Химки с городом Москвой.

В соответствии с Законом Московской области от 27.12.2005 № 268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» органы местного самоуправления осуществляют организацию регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом только по муниципальным маршрутам.

Муниципальная программа разработана в соответствии с:

1. Гражданским кодексом Российской Федерации.
2. Бюджетным кодексом Российской Федерации.
3. Федеральным Законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
4. Федеральным Законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
5. Постановлением Правительства Московской области от 23.04.2009 № 314/14 «О передаче автомобильных дорог в собственность муниципальных образований Московской области».
6. Уставом городского округа Химки, принятого решением Совета депутатов городского округа Химки от 01.08.2016 № 07/3.

В рамках реализации муниципальной программы будут проводиться мероприятия по ремонту автомобильных дорог городского округа Химки.

При формировании подпрограмм муниципальной программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Последовательность выполнения мероприятий подпрограмм определяется уполномоченными органами муниципальной власти - главными распорядителями бюджетных средств муниципального образования Московской области.

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования» направлена на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования на условиях государственной поддержки.

2. В рамках реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья» особое внимание уделяется развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования, обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения.

5. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма» направлена на обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры, и функционирования подведомственных учреждений.

Представленная структура муниципальной программы позволяет сконцентрировать ресурсы на приоритетных мероприятиях и существенно упростить процедуры мониторинга, актуализации и корректировки муниципальной программы, повысить эффективность управления ее реализацией.

1.2. Основные проблемы сферы реализации муниципальной программы

Городской округ Химки всегда динамично развивался. В 1997 году был открыт первый в Московской области троллейбусный маршрут. В настоящее время по территории городского округа Химки проходят три троллейбусных маршрута, в том числе два межсубъектных, соединяющие городской округ Химки с городом Москвой.

Вместе с тем, в сфере функционирования дорожно-транспортного комплекса существует ряд факторов, негативно влияющих на его развитие:

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

- медленные темпы развития скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих высокую скорость сообщения за счет исключения дорожного фактора.

Вышеперечисленные факторы приводят к снижению привлекательности общественного транспорта, как альтернативы личному автомобильному транспорту.

Несмотря на высокие темпы роста численности населения, существенного увеличения пассажиропотока по маршрутам регулярных перевозок не происходит, что свидетельствует о предпочтении использования населением городского округа Химки личного автомобильного транспорта. Как следствие, увеличение загруженности улично-дорожной сети и снижение эффективности общественного транспорта, работающего по расписаниям движения.

Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации. Это приведет к снижению пропускной способности на основных автомобильных дорогах и существенному увеличению времени в пути. Старение подвижного состава и уменьшение регулярности движения автобусов, снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами совершается около 15 процентов дорожно-транспортных происшествий от общего их количества. Половина всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте. Для того чтобы своевременно предупреждать нарушения в рамках реализации муниципальной программы планируется внедрить ряд мероприятий (установка светофорных объектов, ограждений на проезжей части, разграничение тротуарной пешеходной зоны). По результатам реализации мероприятий муниципальной программы планируется существенно снизить коэффициент смертности от дорожно-транспортных происшествий на дорогах в городском округе Химки.

Также необходимо учитывать урон экологии городского округа Химки. Отработанные масла, охлаждающие жидкости с атмосферными осадками впитываются в почву, попадают в грунтовые воды и канализацию, что наносит

урон зеленым насаждениям, значительно ухудшает качество грунта. Еще хуже ситуация наблюдается с постоянным выбросом отработанных газов от автомобилей в атмосферу. Соляная кислота и свинец из аккумуляторов - токсичные вещества, что неблагоприятно влияет не только на экологию городского округа Химки, но и на здоровье жителей.

Решение обозначенных проблем станет возможно с дальнейшей реализацией муниципальной программы. Состояние дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки не соответствует потребностям социально-экономического развития, что снижает мобильность населения, препятствует развитию бизнеса, сдерживает привлечение инвестиций, приводит к снижению конкурентоспособности экономики городского округа Химки. К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа Химки;
- высокий износ основных фондов, недостаточный технический и технологический уровень транспортной техники и оборудования;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения;
- использование перевозчиками транспортных средств особо малой и малой вместимости приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог;
- недостаточный уровень развития альтернативных видов транспорта.

1.3. Инерционный прогноз развития сферы реализации муниципальной программы

Инерционный прогноз предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки как самостоятельной системы. Особенность данного варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа Химки. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из бюджета городского округа Химки возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации. Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортной деятельности и дорожной сети городского округа Химки. Реализация инерционного сценария и сокращение объемов финансирования настоящей муниципальной программы

грозит углублением системных проблем развития дорожно-транспортного комплекса. Данный сценарий предусматривает развитие общественного транспорта и дорожного хозяйства, как самостоятельных систем. Особенность первого варианта заключается в отсутствии согласованности развития транспорта и транспортной инфраструктуры. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования.

2. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы с учетом реализации муниципальной программы, включая возможные варианты решения проблем, оценку преимуществ и рисков, возникающих при выборе вариантов решения проблем

Комплексный подход к решению проблем развития и функционирования дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки в рамках муниципальной программы позволит нивелировать инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации муниципальной программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. Возможны два варианта решения проблем в дорожно-транспортной сфере городского округа Химки:

1. Инерционный прогноз развития сферы реализации муниципальной программы, характеризуемый отсутствием стратегической направленности на решение основных проблем.

2. Программный вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию и функционированию дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки, в том числе по обеспечению доступности услуг пассажирского транспорта для населения на основе программно-целевого подхода. Программно-целевой подход предусматривает:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено с одной стороны сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

- увязку приоритетов развития федеральных, областных и муниципальных транспортных систем городского округа Химки.

Муниципальная программа представляет собой систему взаимосвязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Химки. Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач муниципальной программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития транспортного комплекса; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки.

Реализация муниципальной программы в полном объеме позволит обеспечить:

- увеличение количества машиномест на парковках общего пользования, в том числе и на перехватывающих парковках, соответственно снижение дефицита парковочных мест в городском округе Химки;
- постепенное увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние до 100 процентов;
- снижение социального риска (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения);
- полное обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном и городском наземном электрическом транспорте Московской области;
- увеличение доли поездок, оплаченных посредством безналичных расчетов в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года.

Комплексный подход к развитию дорожно-транспортного комплекса в рамках настоящей муниципальной программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги, предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса как единого целого. В данном случае формирование маршрутной сети, улично-дорожной сети и строительство объектов транспортной инфраструктуры взаимосвязаны и развиваются в рамках общей концепции.

Данный вариант позволяет осуществить:

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- координацию деятельности всех служб по реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

3. Перечень и краткое описание подпрограмм муниципальной программы

Муниципальная программа состоит из трёх подпрограмм:

1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»;
2. Подпрограмма «Дороги Подмосковья»;
5. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма».

3.1. Подпрограмма «Пассажирский транспорт общего пользования»

Сферой реализации подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» является деятельность органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров.

Целью подпрограммы является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения, развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей оптимизацию пассажиропотоков и сокращение транспортных издержек.

Задачами подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» является повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшения качества предоставляемых услуг, снижения транспортных расходов, повышения качества услуг и безопасности транспорта общего пользования, в том числе путем обновления парка транспорта общего пользования.

3.2. Подпрограмма «Дороги Подмосковья»

Целью подпрограммы «Дороги Подмосковья» является реализация мероприятий по повышению уровня безопасности и развития современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры.

Задачей подпрограммы «Дороги Подмосковья» является обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

Для достижения намеченной цели и положительного решения поставленной задачи в рамках подпрограммы предполагается реализация мероприятий, направленных:

- на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;

- на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя (около 4 процентов);

- на повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры;

- создание парковочного пространства на улично-дорожной сети;

- на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования.

По состоянию на начало 2021 года в границах городского округа Химки:

- площадь дорог общего пользования местного значения составляет 2 377 тыс. кв. м.;

- наличие мостов - 14 шт.;

- протяженность разметки проезжей части дорог – 283,6 км;

- протяженность шумозащитного экрана - 1221 п. м.;

- наличие светофоров - 118 шт.

Существующая дорожная сеть не соответствует темпам городской автомобилизации, большая нагрузка при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов влечет за собой преждевременное разрушение дорожного покрытия и необходимость в ремонте. Решение обозначенных проблем возможно с помощью реализации подпрограммы «Дороги Подмосковья».

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы «Дороги Подмосковья» муниципальной программы являются:

- улучшение санитарного состояния городских территорий;

- обеспечение необходимого качества выполнения работ (услуг);

- увеличение срока службы дорожного покрытия и увеличение сроков эксплуатации дорожного покрытия за счет применения инновационных технологий при содержании и ремонте объектов дорожно-мостового хозяйства;

- снижение аварийности на дорогах;

- снижение доли грунтовых дорог в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения;
- повышение эффективности работы подрядчиков, задействованных в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений на конкурсной основе;
- приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования;
- увеличение парковочного пространства на улично-дорожной сети;
- повышение уровня оснащенности дорожной инфраструктуры и создание безопасных условий для жителей городского округа Химки.

Также для оптимизации работ по содержанию дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений в рамках данной подпрограммы в 2021 году планируется мероприятие по созданию двух баз для техники и хранения инвентаря МБУ «Химдор» в микрорайонах Клязьма-Старбеево и Левобережный:

- создание базы для техники и хранения инвентаря по адресу: мкр. Левобережный, вблизи ГСК-43, кадастровый номер участка №50:10:0010405:56, площадь участка 8,001 тыс. кв.м;
- создание базы для техники и хранения инвентаря по адресу: мкр. Клязьма-Старбеево, Вашутинское ш., напротив владения 18, площадь участка 53 тыс. кв. м.

3.3. Подпрограмма «Обеспечивающая подпрограмма»

Целями подпрограммы является создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления на территории городского округа Химки.

Задачей подпрограммы «Обеспечивающая подпрограмма» является осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа Химки, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

4. Цели муниципальной программы

Целями муниципальной программы являются:

1. Повышение уровня безопасности, развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры.

2. Повышение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг населению городского округа Химки.

3. Размещение парковок на территории городского округа Химки.

Задачами муниципальной программы являются:

1. Содержание и ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов.

2. Строительство (реконструкция) объектов транспортной инфраструктуры.

3. Повышение уровня качества и доступности транспортных услуг для населения: оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, создание безналичной оплаты проезда.

4. Организация транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

5. Снижение социального риска от дорожно-транспортных происшествий.

6. Развитие велоинфраструктуры на территории городского округа Химки.

Задачи муниципальной программы направлены:

- на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;

- на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя;

- на повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры;

- на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования;

- на сокращение дефицита парковочных мест в городском округе Химки.

5. Обобщенная характеристика основных мероприятий муниципальной программы с обоснованием необходимости их осуществления

Мероприятия подпрограмм муниципальной программы представлены в приложениях № 5, № 8, № 11 к муниципальной программе. Реализация мероприятий позволит:

- обеспечить безопасные и комфортные условия предоставления транспортных услуг населению;

- повысить качество и эффективность выполнения работ (оказание услуг) по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства

и дорожных сооружений в городском округе Химки;

- привести объекты дорожно-мостового хозяйства в соответствие нормативным требованиям, придать им ухоженный вид, улучшить внешний вид города в целом.

В муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» включены 4 основных мероприятий:

1. Основное мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров».

В рамках данного мероприятия планируется осуществить увеличение количества транспортных средств, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, увеличение объема транспортной работы по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, увеличение количества перевозимых пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым маршрутам, оптимизация маршрутной сети, внедрение безналичной оплаты проезда.

2. «Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения».

В рамках этого мероприятия планируется осуществлять работы по строительству (реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения.

3. «Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения».

В рамках этого мероприятия планируется осуществлять:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с использованием субсидии и средств бюджета муниципального образования.

Также в рамках данного мероприятия планируется организация и развитие парковочного пространства в городском округе Химки. В 2021 году, в общей сложности, планируется ввести в эксплуатацию порядка 220 дополнительных машиномест.

«Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения» реализуется также в рамках вышеуказанного основного мероприятия. Данное мероприятие направлено на снижение социального риска от ДТП в городском округе Химки. В целях снижения значения показателя «количество, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек», в рамках мероприятия на период 2020-2026 годы планируется осуществить ряд мероприятий, таких как:

- реорганизация и оптимизация дорожного движения;

- установка информационных знаков на территории городского округа Химки. В рамках данного мероприятия планируется существенно улучшить дорожную навигацию на территории городского округа Химки.

4. «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления».

В рамках этого мероприятия планируется осуществлять:

- поддержание соответствия потребительских свойств дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений нормативным требованиям;
- обеспечение безопасности дорожного движения (содержание и ремонт мостовых сооружений (18 мостов) в соответствии с нормативными требованиями СНиП;
- нанесение разметки на проезжей части дорог (283,6 км);
- содержание и ремонт средств дорожного регулирования (дорожные знаки (6 829 шт.), ограждения и направляющие устройства (37 617 п.м.), искусственные неровности (208 веток);
- содержание шумозащитного экрана вдоль Ленинградского шоссе в районе жилой застройки в удовлетворительном состоянии (1221пм);
- снижение превышающих допустимые нормы шума;
- ремонт колодцев на проезжей части дорог (37 шт.);
- обеспечение соответствия потребительских свойств дорог нормативным требованиям, безопасности дорожного движения и снижения ДТП;
- прочистка системы ливневой канализации (2 660 п.м).

Так же в рамках этого мероприятия планируется осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа Химки, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6. Управление реализацией муниципальной программы

Управление реализацией муниципальной программы осуществляется координатором муниципальной программы – Первым заместителем Главы Администрации городского округа Химки (далее – координатор) и муниципальным заказчиком муниципальной программы (подпрограммы муниципальной программы) - Управлением дорожного хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки (далее – муниципальный заказчик).

Координатор организует работу, направленную на:

- координацию деятельности заказчика программы в процессе разработки муниципальной программы;
- обеспечение согласования проекта постановления Администрации городского округа Химки (далее – Администрация) об утверждении муниципальной программы и внесение его в установленном порядке на рассмотрение Главе городского округа Химки;
- организацию управления муниципальной программой, включая создание, при необходимости, комиссии (штаба, рабочей группы) по управлению муниципальной программой;
- достижение целей, задач и конечных результатов муниципальной программы;
- утверждение дорожных карт.

Муниципальный заказчик:

- разрабатывает муниципальную программу (подпрограммы);
- обеспечивает согласование проекта постановления Администрации об утверждении муниципальной программы;
- вносит его в установленном порядке на рассмотрение Главе городского округа Химки;
- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограмм);
- готовит обоснование финансовых ресурсов;
- определяет ответственных за выполнение мероприятий муниципальной программы;
- обеспечивает взаимодействие между заказчиками подпрограмм и ответственными за выполнение мероприятий муниципальной программы, а также координацию их действий по реализации муниципальной программы;
- разрабатывает «Дорожные карты» основных мероприятий муниципальной программы, контролирует выполнение;
- участвует в обсуждении вопросов, связанных с реализацией и финансированием муниципальной программы;
- готовит и представляет координатору и в управление экономики Администрации отчет о реализации муниципальной программы, отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;
- на основании заключения об оценке эффективности реализации муниципальной программы представляет в установленном порядке координатору предложения о перераспределении финансовых ресурсов между программными мероприятиями, изменении сроков выполнения мероприятий и корректировке их перечня;

- представляет в орган Администрации, ответственный за размещение информации на официальном сайте Администрации в сети интернет, утвержденную муниципальную программу;

- обеспечивает выполнение муниципальной программы (подпрограмм), а также эффективность и результативность ее реализации.

Муниципальный заказчик несет ответственность за подготовку и реализацию муниципальной программы, а также обеспечивает достижение показателей реализации и мероприятий муниципальной программы в целом.

Ответственный за выполнение мероприятий муниципальной программы (подпрограмм):

- проводит процедуру выбора подрядных организаций на проведение работ в рамках муниципальной программы в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и заключения с ними договоров;

- в установленном порядке согласовывает проектно-сметную документацию и акты приемки работ в рамках муниципальной программы;

- обеспечивает контроль за целевым и рациональным использованием бюджетных средств, направленных на финансирование мероприятий муниципальной программы;

- осуществляет мониторинг реализации программных мероприятий и планируемых показателей результативности выполнения муниципальной программы;

- формирует прогноз расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы (подпрограмм) и направляет их заказчику муниципальной программы (подпрограмм);

- определяет исполнителей мероприятий подпрограмм, в том числе путем проведения конкурентных процедур в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- готовит и представляет муниципальному заказчику отчет о реализации мероприятий, отчет о выполнении мероприятий по объектам строительства, реконструкции и капитального ремонта;

- вводит в подсистему ГАСУ МО информацию о выполнении мероприятий и показателей муниципальной программы (подпрограмм).

7. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятий муниципальной программы

Контроль за реализацией муниципальной программы осуществляется координатором муниципальной программы.

С целью контроля за реализацией муниципальной программы муниципальный заказчик программы формирует в подсистеме ГАСУ МО:

1) ежеквартально до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы;

2) ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным, годовой отчет о реализации мероприятий муниципальной программы.

Оперативный (годовой) отчет о реализации мероприятий муниципальной программы содержит:

а) перечень выполненных мероприятий с указанием объемов, источников финансирования, степени и результатов выполнения мероприятий, работ по этапам строительства, реконструкции, ремонта объектов, причин их невыполнения или несвоевременного выполнения по форме согласно приложению № 7 к настоящему Порядку;

б) информацию о плановых и фактически достигнутых результатах реализации муниципальных программ с указанием причины невыполнения или несвоевременного выполнения, а также предложений по их выполнению по форме согласно приложению № 8 к настоящему Порядку.

К годовому отчету о реализации мероприятий муниципальной программы дополнительно представляется аналитическая записка по форме согласно приложению № 13 к настоящему Порядку.

Оперативный отчет о реализации мероприятий муниципальной программы и годовой отчет о реализации мероприятий муниципальной программы подготавливаются по одной форме, согласно приложению № 7.

8. Характеристика проблем и мероприятий подпрограмм муниципальной программы

Основные мероприятия муниципальной программы представляют собой совокупность мероприятий, направленных на решение задач, определенных в рамках реализации подпрограмм муниципальной программы. Подпрограммы и включенные в них основные мероприятия представляют комплекс взаимосвязанных мер, направленных на решение наиболее важных текущих и перспективных задач в сфере дорожно-транспортного комплекса.

В сфере дорожно-транспортного комплекса остро стоят проблемы безопасности дорожного движения и проблемы соответствия дорожной сети, автомобильных дорог нормативным требованиям. Особое внимание уделяется уборке и содержанию дорожных элементов. Для поддержания сети автомобильных дорог

в соответствующем нормативным требованиям состоянии в рамках подпрограммы «Обеспечивающая подпрограмма» муниципальной программы предусмотрено следующее мероприятие: «Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг) муниципальных учреждений в сфере дорожного хозяйства». В рамках данного мероприятия планируется осуществить поддержание соответствия потребительских свойств дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства нормативным требованиям, обеспечение безопасности дорожного движения путем содержания мостовых сооружений, нанесения разметки на проезжую часть, содержания шумозащитного экрана, обслуживания объектов дорожной инфраструктуры (светофоры, ливневая канализация и др.).

В настоящее время в городском округе Химки наблюдается дефицит парковочных машиномест. Для того, чтобы нивелировать дефицит и привести количество парковочных мест в городском округе Химки к нормативному значению (норматив составляет 420 машиномест на 1000 жителей), предусмотрены мероприятия по ремонту, капитальному ремонту сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения.

В целях повышения уровня качества и доступности транспортных услуг для населения предусмотрено мероприятие «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа (в части автомобильного и электрического транспорта)».

В рамках подпрограммы «Дороги Подмосковья» муниципальной программы, в целях обеспечения безопасного поведения на дорогах городского округа Химки включено мероприятие: «Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения», в рамках которого планируется улучшить навигацию в городском округе Химки.

Перечень мероприятий, приведенный в подпрограммах, включает в себя мероприятия, направленные на выполнение Указов Президента, Федеральных целевых программ, обращения Губернатора Московской области.

9. Перечень муниципальных маршрутов городского округа Химки

В настоящее время в маршрутной сети городского округа Химки присутствуют 17 муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе:

- по регулируемым тарифам – 13;
- по нерегулируемым тарифам – 4.

Муниципальные маршруты (организация регулярных перевозок осуществляется органами местного самоуправления):

№ п./п.	Номер маршрута по реестру	№ маршрута	Названия маршрута	Протяженность, км	Тип перевозок по применяемым тарифам (регулируемые, нерегулируемые)
1.	1440	1	ст. Химки – микрорайон 2 «Б»	6,6	регулируемые
2.	1659	1	ул. Дружбы – стадион «Родина»	9,7	регулируемые
3.	1442	2	ст. Сходня – платф. Фирсановка	7,8	регулируемые
4.	1444	3	ст. Химки – ул. Дружбы	10,5	регулируемые
5.	2084	8	ст. Химки – Мишино	8,6	регулируемые
6.	3182	10	ул. Мичурина – ТЦ МЕГА (Ашан)	22,5	регулируемые
7.	1454	11	ст. Химки – Ивакино	17,9	регулируемые
8.	2424	14	ст. Химки – Ивакино	25,7	регулируемые
9.	2032	15	Гучковка – платф. Новоподрезково	10,2	регулируемые
10.	3032	16к	ТЦ Мега – ул. Германа Титова	8,9	нерегулируемые
11.	3242	17	ст. Химки - Ивакино	17,9	регулируемые
12.	2430	19к	ст. Химки - ТЦ МЕГА (Ашан)	13,3	нерегулируемые
13.	3033	20к	ТЦ МЕГА – Индустриальный парк Шереметьево	33,0	нерегулируемые
14.	3267	4	ТЦ МЕГА (Ашан) - ул. Павлова	16,8	регулируемые
15.	2866	25к	ст. Сходня - ул. Овражная	7,6	нерегулируемые
16.	3268	25	ст. Сходня - ул. Овражная	7,6	регулируемые
17.	2522	62к	ст. Химки – Аэропорт Шереметьево терминал «F»	29,3	нерегулируемые