

**Паспорт муниципальной программы городского округа Химки «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки» на 2017-2021 годы**

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы Администрации городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства					
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации					
Цели муниципальной программы	1. Повышение уровня безопасности, развитие современной и эффективной дорожно-транспортной инфраструктуры 2. Повышение доступности и качества предоставляемых транспортных услуг населению городского округа Химки 3. Размещение парковок на территориях городского округа Химки					
Перечень подпрограмм	1. Дороги Подмосковья 2. Пассажирский транспорт общего пользования 3. Безопасность дорожного движения					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам	Расходы (тыс. рублей)					
	<b>Всего</b>	<b>2017 год</b>	<b>2018 год</b>	<b>2019 год</b>	<b>2020 год</b>	<b>2021 год</b>
Средства федерального бюджета	0	0	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области	204 772	204 772	0	0	0	0
Средства бюджета городского округа Химки	2 925 662	950 886	725 477	416 433	416 433	416 433
Внебюджетные источники	35	35	0	0	0	0
Всего, в том числе по годам	3 130 469	1 155 693	725 477	416 433	416 433	416 433
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	единица измерения	<b>2017 год</b>	<b>2018 год</b>	<b>2019 год</b>	<b>2020 год</b>	<b>2021 год</b>
<b>Показатель 1</b>						
Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Показатель 2</b>						
Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв.м/км	126,44 / 14,8	126,44 / 14,8	126,44 / 14,8	126,44 / 14,8	126,44 / 14,8
<b>Показатель 3</b>						
Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Показатель 4</b>						
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	км	296,70	296,70	296,70	296,70	296,70
<b>Показатель 5</b>						
Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	296,70	296,70	296,70	296,70	296,70
<b>Показатель 6</b>						
Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	км	0	0	0	0	0
<b>Показатель 7</b>						
Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области	км	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

<b>Показатель 8</b> Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований	тыс. кв. м	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Показатель 9</b> Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований	тыс. кв.м.	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00
<b>Показатель 10</b> Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	63	65	65	65	65
<b>Показатель 11</b> Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года	%	64,7	60	60	60	60
<b>Показатель 12</b> Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий	авто-час	Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области)				
<b>Показатель 13</b> Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Показатель 14</b> Плановое количество парковочных мест на парковках общего пользования	м/м	101 000	106 000	111 620	117 240	122 860
<b>Показатель 15</b> Создание парковочных машиномест	м/м	8 000	2 000	3 000	3 000	3 000
<b>Показатель 16</b> Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках	м/м	663	743	880	1 095	1 310
<b>Показатель 17</b> Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%	%	50	50	50	50	50
<b>Показатель 18</b> Смертность от дорожно-транспортных происшествий	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения	3,35	2,95	2,95	2,95	2,95
<b>Показатель 19</b> Протяженность веломаршрутов	км	15,50	15,70	16,20	16,30	16,50