

Методика расчета значений показателей реализации мероприятий подпрограммы

"Дороги Подмосковья"

муниципальной программы " "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки""

№ п/п	Наименование показателя реализации мероприятий подпрограммы	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источники получения информации
1	2	3	4	5
1.	Подпрограмма "Дороги Подмосковья"			
1.1.	Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенные в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований	тыс. кв.м.	Оценивается динамика изменения площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta S = S_n - S_o$, где: S_n – общая первоначальная площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию. S_o – общая площадь поверхности автомобильных дорог, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.
1.2.	Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований	тыс. кв.м.	Оценивается динамика изменения площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta S = S_n - S_o$, где: S_n – общая первоначальная площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию. S_o – общая площадь поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, соответствующая нормативному состоянию по итогам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджета муниципальных образований на конец отчетного периода	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.

1.3.	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	%	<p>Оценивается доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог</p> <p>Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $\Delta L = (L_0 - L_n) / L_0 * 100\%$, где: L_n – протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за отчетный период. L_0 – общая протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.</p>	<p>Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".</p>
------	---	---	--	--

1.4.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	КМ	<p>Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог.</p> <p>Рассчитывается по формуле: $L = L_0 - L_{пн}$, где: L_0 – общая протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования. $L_{пн}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".
1.5.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации	КМ	<p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.</p> <p>Рассчитывается по формуле: $L = L_d$ L_d – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации.</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".
1.6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	КМ	<p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.</p> <p>Рассчитывается по формуле: $L = L_{тр}$ $L_{тр}$ – Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года</p>	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".
1.7.	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Тыс. кв. м./ КМ	<p>Оценивается количественное значение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения по результатам использования субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.</p> <p>Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $L = L_{отр}$, где: $L_{отр}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, отремонтированных с использованием субсидий из Дорожного фонда Московской области и средств бюджетов муниципальных образований.</p>	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.

1.8.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.	км	<p>Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.</p> <p>Рассчитывается по формуле: $L = L_{орн} - L_{пн}$, где: $L_{орн}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период. $L_{пн}$ – протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.</p>	<p>Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".</p>
1.9.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с привлечением субсидии из бюджета Московской области	км	<p>Оценивается количественное значение протяженности построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Химки Московской области</p> <p>Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $L = L_p$, где: L_p – протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения за отчетный период.</p>	<p>Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ.</p>
1.10.	У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	%	<p>Рассчитывается по формуле: $O_{бд} = (П_{оформ}) / (П_{выяв}) \times 100\%$</p> <p>$O_{бд}$ – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, % $П_{оформ}$ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований); $П_{выяв}$ – общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований).</p>	<p>По данным органов местного самоуправления</p>
1.11.	Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги на автомобильных дорогах местного значения	ед.	<p>Значение показателя определяется прямым счетом как сумма количества остановочных павильонов 1-го и 2-го типа, подлежащих установке (замене) на автомобильных дорогах местного значения в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги</p>	<p>Реестр остановочных павильонов Московской области с учетом результатов мониторинга (объезда) Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области совместно с муниципальными образованиями</p>

Приложение № 4
кого округа Химки
ого округа Химки"

Периодичность
представления

6

Ежеквартально

Ежеквартально

Ежеквартально

Ежеквартально

По факту
проведения
мероприятия

Ежеквартально

Ежеквартально

Ежеквартально

Ежеквартально

Ежеквартально

Ежеквартально