

Методика расчета значений показателей реализации мероприятий подпрограммы**"Пассажирский транспорт общего пользования"**

муниципальной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки"

| № п/п | Наименование показателя реализации мероприятий подпрограммы | Единица измерения | Методика расчета показателя | Источники получения информации | Периодичность представления |
|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Подпрограмма "Пассажирский транспорт общего пользования" | | | | | |
| 1.1. | Выполнение программы "Удобная парковка" | % | Оценивается динамика изменения нехватки парковочных машиномест на парковках общего пользования городского округа Химки Рассчитывается по формуле: $D = (N_n - N_o) / N_n * 100\%$, где: $N_n = H * S / 1000$, где: H - норматив градостроительства, соответствующий норме в 420 машиномест на 1000 жителей; S - количество жителей муниципального образования; N _o - Общее фактическое количество машиномест на территории муниципального образования. | Федеральная служба Государственной статистики Форма "Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям"; Сводная отчетность отдела транспорта и связи управления инвестиций и инноваций Администрации "общее количество парковочных мест в г.о. Химки" | Ежеквартально |
| 1.2. | Нормативное количество машиномест на парковках общего пользования | М/М | Закладывается динамика планового изменения количества парковочных мест на парковках общего пользования. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $N_n = H * S / 1000$, где: H - норматив градостроительства, соответствующий норме в 420 машиномест на 1000 жителей; S - количество жителей муниципального образования; N _o - Общее фактическое количество машиномест на территории муниципального | Форма отчетности Федеральной службы Государственной статистики "Численность населения Российской Федерации по муниципальным образованиям" | Ежеквартально |
| 1.3. | Фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках | М/М | Оценивается динамика изменения количества парковочных мест на перехватывающих парковках. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: N _{пп} = Общее фактическое количество парковочных мест на перехватывающих парковках. | Сводная отчетность отдела транспорта и связи управления инвестиций и инноваций Администрации "общее количество парковочных мест в г.о. Химки" | Ежеквартально |

| | | | | | |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1.4. | Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года | % | Оценивается динамика увеличения доли поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года на территории муниципального образования. Рассчитывается по формуле: $\Delta T = 1 - T_k / T_o$, где: T_k – количество поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт. T - общее количество оплаченных пассажирами поездок | Форма отчетности использования ООО "Единая транспортная карта" | Ежеквартально |
| 1.5. | Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий | авто-час | Оценивается фактическое время предоставления населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: $N_{пп}$ = количество часов предоставления населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий. | Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ | Ежеквартально |
| 1.6. | Доля муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа (муниципального района) на конец года | % | Оценивается динамика увеличения муниципальных маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года. Рассчитывается по формуле: $\Delta P = 1 - P_k / P_o$, где: P_k – количество маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам . P - количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа. По состоянию на начало реализации муниципальной программы в городском округе Химки 20 муниципальных маршрутов, из них 11 по регулируемым тарифам. | Форма "Реестр маршрутов регулярных перевозок проходящих по территории городского округа Химки" отдела транспорта и связи управления инвестиций и инноваций Администрации городского округа Химки Московской области | Ежеквартально |
| 1.7. | Доля перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20% | % | Оценивается динамика увеличения доли перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%. Рассчитывается по формуле: $\Delta Z = Z_u / Z_o * 100$, где: Z_u – количество перевозчиков - юридических лиц, созданных без участия средств регионального и муниципального бюджетов, со средним уровнем применения единых транспортных карт за проезд не менее 20%. Z_o - общее количество перевозчиков муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа. | Форма "Реестр маршрутов регулярных перевозок проходящих по территории городского округа Химки" отдела транспорта и связи управления инвестиций и инноваций Администрации городского округа Химки Московской области | Ежеквартально |
| 1.8. | Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года) | М/М | Оценивается динамика изменения количества парковочных мест на парковках общего пользования. Методика расчета показателя: Рассчитывается по формуле: N_o = Общее фактическое количество машиномест на территории муниципального образования. | Сводная отчетность отдела транспорта и связи управления инвестиций и инноваций Администрации "общее количество парковочных мест в г.о. Химки" | Ежеквартально |

| | | | | | |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1.9. | Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС | Рейтинг-50 | <p>Значение показателя рассчитывается по формуле: $P_r = (T_{Скпп} + T_{Скдт} + T_{Скша} + T_{Сккт} + T_{С км} / T_{Спп} + T_{Сдт} + T_{Сша} + T_{Скт} + T_{См}) \times 100 \%$ где: P_r - показатель степени внедрения и эффективность использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС; T_{Скпп} - количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к информационной системе обеспечения автоматизированного контроля выполнения условий контрактов и свидетельств; T_{Скдт} - количество дорожной техники, подключенной к информационной системе обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; T_{Скша} - количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; T_{Сккт} - количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; T_{Скм} - количество мусоровозов, подключенной к информационной системе обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; T_{Спп} - количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок; T_{Сдт} - общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства городского округа Химки (дорожной техники); T_{Сша} - общее количество транспортных средств школьных автобусов; T_{Скт} - общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники; T_{См} - общее количество транспортных средств мусоровозов. Источники информации: T_{Скпп}, T_{Спп} - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области; T_{Скдт}, T_{Сдт} - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области; T_{Скша}, T_{Сша} - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство образования Московской области; T_{Сккт}, T_{Скт} - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство жилищно-коммунального хозяйства Московской области; T_{Скм}, T_{См} - формирование ведомственного значения осуществляет Министерство экологии и природопользования Московской области. Оценка показателя: Чем больше количество транспортных средств, оснащенных ГЛОНАСС и подключенных к РНИС от общего количества транспортных средств, тем выше рейтинг муниципального образования. При непредоставлении муниципальными районами, городскими округами Московской области данных (части данных), необходимых для расчета значений показателя или предоставление недостоверных данных, показателю муниципального образования присваивается последнее место. При достижении максимально возможного значения по показателю (100%) муниципальному образованию присваивается место по динамике к началу текущего года.</p> | <p>На основании данных транспортного отдела МКУ "Управление делами Администрации" и подведомственных Администрации городского округа Химки учреждений</p> | ежеквартально |
| 1.10. | Соблюдение расписания на автобусных маршрутах | % | <p>Рассчитывается по формуле: $\Delta A = A_p / A_o \times 100$, где: A_p – количество автобусов, соблюдающих расписание на маршрутах Z_o - общее количество автобусов на маршрутах регулярных перевозок на территории городского округа.</p> | <p>Форма "Реестр маршрутов регулярных перевозок проходящих по территории городского округа Химки" отдела транспорта и связи управления инвестиций и инноваций Администрации городского округа Химки Московской области</p> | Ежеквартально |