

**Методика расчета значений показателей реализации муниципальной программы по подпрограммам**  
"Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса"

№ п/п	Наименование показателя реализации мероприятий подпрограммы	Единица измерения	Методика расчета показателя	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	<b>Подпрограмма 1 "Пассажирский транспорт общего пользования"</b>				
1.1.	Доля поездок, оплаченных с помощью безналичных расчетов, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	Показатель равен отношению количества пассажиров, оплативших свой проезд посредством безналичных расчетов, к общему количеству платных пассажиров, умноженному на 100 процентов	По результатам ведомственных отчетов	Ежеквартально
1.2.	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Процент	Показатель рассчитывается по городским округам Московской области по формуле: $S_p = P_{дв} * 100\%$ $S_p$ – процент соблюдения расписания на муниципальных маршрутах. $P_{дв}$ (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок).	Региональная навигационно-информационная система Московской области	Ежеквартально
2.	<b>Подпрограмма 2 "Дороги Подмосковья"</b>				
2.1.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и (или) реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (при наличии объектов в программе)	км/пог.м.	Определяется исходя из планов на соответствующий год строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2.2.	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв.м./км	Определяется исходя из планов на соответствующий год ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения	Проектно-сметная документация по объектам, входящим в план ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог местного значения на соответствующий год	Ежеквартально
2.3.	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах количество погибших на 100 тыс. населения	чел./100 тыс. населения	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Ежеквартально
2.4.	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети (оценивается на конец года)	м/места	Значение показателя определяется прямым счетом в виде количества машино-мест, запланированных к созданию на улично-дорожной сети местного значения в очередном году	Показатель характеризует количество создаваемых парковочных мест на улично-дорожной сети местного значения на территории муниципального образования Московской области за отчетный период	Ежеквартально

2.5.	Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	Процент	<p>Оценивается доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог</p> <p>Методика расчета показателя:          Рассчитывается по формуле:  <math>\Delta L = (L_0 - L_n) / L_0 * 100\%</math>, где:  <math>L_n</math> – протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за отчетный период.  <math>L_0</math> – общая площадь протяженность автомобильных дорог на территории муниципального образования.</p>	<p>Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы.          Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".</p>	Ежеквартально
------	---	---------	--	---	---------------

2.6.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	км	Оценивается динамика изменения протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог. Рассчитывается по формуле: $L = L_{орн} - L_{пн}$ , где: $L = L_o - L_{пн}$ , где: $L_o$ – общая площадь протяженности автомобильных дорог на территории муниципального образования. $L_{пн}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.	Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
2.7.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования	Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года	Ежегодно
2.8.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	Определяется по фактическому значению автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям за отчетный год	Форма № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них», по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области по состоянию на 1 января отчетного года	Ежегодно
2.9.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог.	Процент	Оценивается динамика изменения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог. Рассчитывается по формуле: $L = L_{орн} - L_{пн}$ , где: $L_{орн}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог за отчетный период. $L_{пн}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на начало отчетного периода.	Форма КС-2 к муниципальному контракту. Акт о приемке выполненных работ. Акт № 2 на выполнение работ муниципальной программы. Соглашение "О порядке и условиях предоставления субсидии МБУ "Химдор".	Ежеквартально
2.10.	У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	Процент	Рассчитывается по формуле: $O_{бд} = (П_{оформ}) / (П_{выяв}) \times 100\%$  $O_{бд}$ – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, % $П_{оформ}$ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований); $П_{выяв}$ – общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км (по данным органов местного самоуправления муниципальных образований).	По данным органов местного самоуправления	Ежеквартально

2.11.	Количество установленных/замененных остановочных павильонов в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги на автомобильных дорогах местного значения	ед.	Значение показателя определяется прямым счетом как сумма количества остановочных павильонов 1-го и 2-го типа, подлежащих установке (замене) на автомобильных дорогах местного значения в городах Московской области в границах Центральной кольцевой автомобильной дороги	Реестр остановочных павильонов Московской области с учетом результатов мониторинга (объезда) Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области совместно с муниципальными образованиями	Ежеквартально
2.12.	Протяженность веломаршрутов	км	Оценивается динамика изменения общей протяженности веломаршрутов на территории муниципального образования. Методика расчета показателя: $S_{в}$ = общая протяженность веломаршрутов на территории муниципального образования, выраженная в километрах.	МБУ "Химдор". Форма КС-2. Акт о приемке выполненных работ	Ежеквартально
5.	<b>Подпрограмма 5 "Обеспечивающая подпрограмма"</b>				
5.1.	Доля процедур закупок для муниципальных нужд, проведенных в соответствии с требованиями, предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок	Процент	Процентное отношение количества проведенных в соответствии с требованиями предъявляемыми к проведению процедур закупок для муниципальных нужд к общему числу закупок	По результатам ведомственных отчетов	Ежегодно