

**Паспорт муниципальной программы городского округа Химки Московской области
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа
Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского
транспорта для населения»**

Наименование муниципальной программы	Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения					
Цели муниципальной программы	1. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, дорожных сооружений; 2. Предоставление транспортных услуг населению городского округа					
Координатор муниципальной программы	Заместитель Руководителя Администрации городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства					
Заказчик муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрация городского округа Химки Московской области					
Сроки реализации муниципальной программы	2014 – 2018 годы					
Перечень подпрограмм	1. Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки. 2. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению, и организация транспортного обслуживания населения).					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. рублей)					
	Всего	2014	2015	2016	2017	2018
Средства федерального бюджета	-	-	-	-	-	-
Средства бюджета Московской области	86 446	7 991	78 455			
Средства бюджета городского округа Химки	3 663 405	429 175	850 197	778 373	792 485	813 175
Другие источники	-	-	-	-	-	-
Итого	3 749 851	437 166	928 652	778 373	792 485	813 175
Планируемые результаты реализации муниципальной программы	– уборка дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства (проезжая часть, тротуары, посадочные площадки, обочины, газоны) - 2257 кв.м.;					

– содержание и ремонт мостовых сооружений - 16 мостов;

– разметка проезжей части дорог -176,92 км;

– содержание и ремонт средств дорожного регулирования - 3650 шт., в том числе: содержание и ремонт средств дорожного регулирования - 3350шт., установка металлических барьерных ограждений - 300 шт.;

– содержание шумозащитного экрана - 1221,1 пм;

– содержание и ремонт светофоров - 60 шт., в том числе: содержание и ремонт светофоров - 21 шт., установка автономных светодиодных светофоров - 40 шт., демонтаж светофорного объекта - 1 шт.;

– прочистка системы ливневой канализации - 5317 пм;

– ремонт колодцев, находящихся на проезжей части дорог - 161 шт.;

– текущий ремонт дорожного покрытия (ямочный, большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах, паспортизация) и элементов обустройства дорог (тротуары, обочины, газоны, посад. площадки на остановках общественного транспорта и т.д.) - 133070,3 кв.м. в том числе: текущий ремонт дорожного покрытия (ямочный, большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах, паспортизация) и элементов обустройства дорог (тротуары, обочины, газоны, посад. площадки на остановках общественного транспорта и т.д.) - 51370 кв.м., устройство а/б покрытия на а/дорогах 5 категории - 14592,4 кв.м., устройство тротуаров вдоль дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Химки МО - 2775,8 кв.м., установка павильонов на остановках общественного транспорта - 17 шт., усовершенствование дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения на территории г.о. Химки МО - 20417 кв.м., текущий ремонт дорожного покрытия (большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах) за счет средств дорожного фонда - 43914,7 кв.м.

- ремонт Вашутинского шоссе в городском округе Химки М.О. от Ленинградского шоссе до границ многофункционального торгово-производственного и административно-строительного комплекса ООО "Роберт Бош" - 12206,6 кв.м.;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в городском округе Химки Московская область в мкр. Новогорск, ул. Заречная, мкр. Новогорск, ул. Соколовская - 28536 кв.м.;

Для повышения комфортности и качества жизни на территории г.о. Химки планируется установка 250 информационных стендов с указателями наиболее значимых объектов городского округа, а также увеличение общедоступных парковочных мест - более 100 единиц ежегодно;

- объем выполняемой транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам - 223,12 тысяч авточасов в наряде (вагоночасов в движении);

- количество пассажиров перевезенных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам - 11786,7 тыс.чел.;

- количество пассажиров перевезенных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением права проезда без оплаты на основании социальной карты - 6145,17 тыс.чел.;

- количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, работающих по регулируемым тарифам - 15;

- количество транспортных средств, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам - 50 единиц.

**Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной
деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского
транспорта для населения»**

Муниципальная программа городского округа Химки Московской области «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения» разработана в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации; Бюджетным кодексом Российской Федерации; Федеральными Законами от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления» и от 07.05.2013 г. № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Законом Московской области от 27.12.2005 №268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области»; в соответствии с Постановлением администрации городского округа Химки от 30.03.2015 № 291 «О внесении изменений в постановление Администрации городского округа Химки Московской области от 10.09.2014 №1310 «Об утверждении перечня муниципальных программ городского округа Химки, реализация которых планируется в 2015 году»; постановлением Правительства Московской области № 208/8 от 25.03.2013 г. «Об утверждении Порядка разработки и реализации государственных программ Московской области» на основании Устава городского округа Химки, принятого Решением Совета депутатов городского округа Химки от 17.07.2013 г. № 07/6; в соответствии с Постановлением Администрации городского округа Химки от 01.06.2015 г. № 581 «О внесении изменений в Постановление Администрации городского округа Химки Московской области от 24.07.2013 № 653 «Об утверждении Порядка разработки муниципальных программ городского округа Химки»; в соответствии с Положением о нормах и правилах благоустройства в городском округе Химки Московской области, утвержденными Решением Совета депутатов городского округа Химки от 18.09.2012 № 124 «Об утверждении Положения о нормах и правилах благоустройства в городском округе Химки Московской области»; в соответствии с Правилами по благоустройству, санитарному содержанию территории, организации уборки и обеспечению чистоты и порядка в городском округе Химки, утвержденными постановлением Администрации городского округа Химки от 24.05.2010 № 600 «О мерах по улучшению благоустройства территории городского округа Химки»; Постановлением Администрации городского округа Химки Московской области от 15.01.2013 г. № 08 «Об определении должностного лица Администрации городского округа Химки Московской области, уполномоченного по вопросам организации транспортного обслуживания населения», а

также на основе анализа состояния объектов жилищного хозяйства и внешнего благоустройства городского округа Химки с целью определения дальнейших направлений развития на 2014-2018 годы.

Сферой реализации программы является дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и дорожных сооружений в городском округе Химки.

В настоящее время перед органами местного самоуправления стоит достаточно много острых проблем, касающихся содержания объектов дорожно-мостового хозяйства и внешнего благоустройства, требующих безотлагательного решения. Основной экономической и социальной эффект данных мероприятий, включенных в подпрограмму, заключается в обеспечении сохранности объектов муниципальной собственности путём проведения ремонтных работ, их контроле и содержании в надлежащем виде.

Целями муниципальной программы являются:

1. Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры, дорожных сооружений;
2. Предоставление транспортных услуг населению городского округа

Задачи программы:

1. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений.
2. Развитие дорожной инфраструктуры.
3. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения).
4. Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки.

Задачи программы направлены:

-на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;

-на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя;

-на повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры;

-на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования.

Мероприятия муниципальной программы представлены в приложении 5 «Перечень мероприятий» к программе и направлены на обеспечение безопасных и комфортных условий для жителей городского округа Химки путём повышения качества и эффективности выполняемых работ (оказания услуг) по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений в городском округе

Химки, то есть улучшение внешнего вида города, приведение объектов дорожно-мостового хозяйства в соответствие нормативным требованиям, придавая им ухоженный вид, а также предоставление транспортных услуг населению.

Решение обозначенных проблем возможно с помощью принятия муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения на 2014-2018 годы».

Заказчиком муниципальной программы является Администрация городского округа Химки Московской области в лице Управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства.

В реализации программы участвуют организации, выигравшие торги на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и имеющие на выполнение работ и оказание услуг соответствующий нормативным правовым актам Российской Федерации перечень необходимых документов.

Стабильная работа транспорта позволяет повышать показатели экономической деятельности во всех отраслях экономики, поэтому его значение трудно переоценить.

Перевозки по территории городского округа Химки осуществляются автомобильным, наземным электрическим, железнодорожным, авиационным и водным транспортом.

Железнодорожный транспорт преимущественно используется жителями для перевозок в другие муниципальные образования и город Москву.

Водный транспорт с учетом сезонности работы и недостаточной развитости инфраструктуры продолжает использоваться главным образом для осуществления туристско-экскурсионных перевозок.

На территории городского округа Химки размещается Международный аэропорт Шереметьево, играющий значимую роль в экономическом развитии всего Московского региона в целом и городского округа Химки в частности.

Доминирующую роль в обеспечении потребностей населения в перевозках на территории городского округа Химки Московской области играет автомобильный транспорт. Основные пассажиропотоки сконцентрированы на направлениях, обеспечивающих связь микрорайонов городского округа Химки с городом Москвой.

В настоящее время маршрутную сеть городского округа Химки Московской области составляют 88 маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, в том числе:

- муниципальных – 20;
- межмуниципальных – 13;
- межсубъектных – 55.

В соответствии с Законом Московской области от 27.12.2005 г. №268/2005-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Московской области» органы местного самоуправления осуществляют организацию регулярных перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом только по муниципальным маршрутам.

В 1997 году в городском округе Химки был открыт первый в Московской области троллейбусный маршрут. В настоящее время по территории городского округа Химки проходят три троллейбусных маршрута, в том числе два межсубъектных.

Благодаря массовому открытию новых маршрутов в предшествующие годы (в период 2007 - 2012 г. было открыто 27 новых маршрутов) маршрутная сеть городского округа Химки достаточно развита и в значительной степени обеспечивает потребности жителей в транспортном обслуживании.

Вместе с тем, в сфере функционирования дорожно-транспортного комплекса существует ряд факторов, негативно влияющих на его развитие:

- развитие улично-дорожной сети и транспортной инфраструктуры существенно отстает от высоких темпов прироста парка транспортных средств, что приводит к острому дефициту провозных и пропускных способностей на всех видах транспорта;

- эксплуатация устаревшего и изношенного подвижного состава, несоблюдение нормативных требований по техническому обслуживанию и ремонту, отсутствие у частных предпринимателей площадок для размещения подвижного состава и ремонтных баз, что приводит к росту аварийности, срывам расписания движения и ухудшению качества перевозок;

- использование перевозчиками транспортных средств малой вместимости, что приводит к увеличению загруженности автомобильных дорог;

- недостаточное количество специально выделенных полос для движения общественного транспорта;

- медленные темпы развития скоростных внеуличных видов транспорта, имеющих высокую скорость сообщения за счет исключения дорожного фактора.

Вышеперечисленные факторы приводят к снижению привлекательности общественного транспорта, как альтернативы личному автомобильному транспорту.

Несмотря на высокие темпы роста численности населения, существенного увеличения пассажиропотока по маршрутам регулярных перевозок не происходит, что свидетельствует о предпочтении использования новыми жителями городского округа Химки личного автомобильного транспорта. Как следствие, увеличение загруженности улично-дорожной сети и снижение эффективности общественного транспорта, работающего по расписаниям движения.

Реализация инерционного сценария и сокращение объемов финансирования настоящей программы грозит углублением системных проблем развития дорожно-транспортного комплекса.

Пассажирский транспорт общего пользования не станет реальной альтернативой развитию автомобилизации. Это приведет к снижению пропускной способности на основных автомобильных дорогах и существенному увеличению времени в пути. Старение подвижного состава и уменьшение регулярности движения автобусов, снизит доступность пассажирского транспорта для населения.

Комплексный подход к развитию дорожно-транспортного комплекса в рамках настоящей программы позволит обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Химки Московской области.

Первый вариант предусматривает развитие общественного транспорта и дорожного хозяйства, как самостоятельных систем. Особенность первого варианта заключается в отсутствии согласованности развития транспорта и транспортной инфраструктуры. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования.

Второй вариант предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса как единого целого. В данном случае формирование маршрутной сети, улично-дорожной сети и строительство объектов транспортной инфраструктуры взаимосвязаны и развиваются в рамках общей концепции.

Данный вариант позволяет осуществить:

- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;
- координацию деятельности всех служб по реализации взаимодополняющих друг друга инвестиционных, инновационных и других мероприятий.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Химки Московской области.

Реализация муниципальной программы сопряжена с рядом социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному выполнению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести:

- несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований;

- несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям муниципальной программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами муниципальной программы.

Анализ преимуществ и рисков решения проблем округа позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса.

Контроль над реализацией муниципальной программы, осуществляет заместитель Руководителя Администрации городского округа по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройству, Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки.

Ответственность за реализацию муниципальной программы и обеспечение достижения значений количественных и качественных показателей эффективности реализации мероприятий программы возлагается на Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки.

Для обеспечения контроля над ходом исполнения муниципальной программы - Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства (отдел реализации программ и проектов в сфере жилищного хозяйства Управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства) один раз в полугодие до 20 числа месяца, следующего за отчетным полугодием, направляет в Управление экономики оперативный отчет, который содержит:

- перечень выполненных мероприятий муниципальной программы с указанием объемов и источников финансирования и результатов выполнения мероприятий;

- анализ причин несвоевременного выполнения программных мероприятий.

Оперативный отчет о реализации мероприятий программы представляется по форме согласно приложению №6 (в формате Excel) к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки, утвержденного постановлением Администрации от 24.07.2013 № 653 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки» (в редакции постановления Администрации от 01.06.2015 № 581). Отчет направляется в электронном виде на электронную почту и на бумажном носителе за подписью начальника Управления жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки.

Кроме этого, Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки, ежегодно готовит годовой отчет о реализации муниципальной программы и до 1 марта года, следующего за отчетным, представляет его в Управление экономики для оценки эффективности реализации муниципальной программы.

После окончания срока реализации муниципальной программы заказчик представляет Руководителю Администрации городского округа Химки на утверждение не позднее 1 июня года, следующего за последним годом реализации муниципальной программы, итоговый отчет о ее реализации.

Годовой отчет о реализации муниципальной программы представляется по формам согласно приложениям № 6 и 7 (в формате Excel) к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки, утвержденного Постановлением Администрации городского округа Химки от 24.07.2013 № 653 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки» (в редакции постановления Администрации от 01.06.2015 № 581).

Итоговый отчет о реализации Программы представляется по формам согласно приложениям № 7 и 8 (в формате Excel) к Порядку разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки, утвержденного Постановлением Администрации городского округа Химки от 24.07.2013 № 653 «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Химки» (в редакции постановления Администрации от 01.06.2015 № 581).

Годовой и итоговый отчеты о реализации муниципальной программы должны содержать:

а) аналитическую записку, в содержании которой указываются:

- степень запланированных результатов и намеченных целей муниципальной программы и ее подпрограмм;
- общий объем фактически произведенных расходов, всего и в том числе по источникам финансирования;

б) таблицу, в которой указываются:

- данные об использовании средств бюджета городского округа Химки и иных средств, привлекаемых для реализации муниципальной программы, источников по каждому программному мероприятию, и в целом по муниципальной программе;

- по мероприятиям, не завершаемым в утвержденные сроки с указанием причины их невыполнения и предложениями по дальнейшей реализации.

По показателям, не достигшим запланированного уровня, приводятся причины невыполнения и предложения по их дальнейшему достижению.

Общая характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа» муниципальной программы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

Целью подпрограммы "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа" является реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений с целью обеспечения и улучшения санитарного и эстетического состояния города, создания комфортных и безопасных условий проживания для жителей, поддержания единого архитектурного облика города.

Задача подпрограммы:

1. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений и развитие дорожной инфраструктуры.

Для достижения намеченной цели и положительного решения поставленных задач в рамках подпрограммы предполагается реализация мероприятий, направленных:

- на повышение качества и эффективности работ по содержанию и ремонту объектов дорожно-мостового хозяйства, то есть улучшение внешнего вида города, приведение дорог, тротуаров, газонов, мостов, посадочных площадок в состояние, отвечающее требованиям и нормам;
- на снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя;
- на повышение уровня оснащённости дорожной инфраструктуры;
- на приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования.

По состоянию на 2013 год в границах городского округа Химки:

- площадь дорог общего пользования местного значения составляет 2257 тыс. кв. м. (дороги с твердым покрытием - 1830,4 тыс. кв. м., с грунтовым - 171,6 тыс. кв. м. и тротуары - 255,2 тыс. кв. м.);
- наличие мостов - 15 шт., в том числе надземных переходов - 2 шт.;
- протяженность ливневой канализации - 27 км;

- протяженность шумозащитного экрана - 1221 п.м.;
- наличие светофоров -19 шт.

Ежегодно проводится комплекс мероприятий направленных на улучшение состояния дорожного покрытия. Так, в ходе решения вопросов, за период с 2011 года по 2013 год (по состоянию на 01.09.2013г.) в городском округе Химки были выполнены следующие работы:

- капитальный ремонт дорог и тротуаров - 387205 кв. м;
- текущий ремонт дорожного покрытия - 181107 кв.м. отремонтировано средств дорожного регулирования - 7091 шт.;
- прочищено ливневой канализации - 22021 пм;
- отремонтировано колодцев на проезжей части дорог- 895 шт.;
- установлено новых павильонов на остановках общественного транспорта - 43 шт.;
- ремонт павильонов на остановке общественного транспорта - 476 кв. м.;
- устройство посадочных площадок с заездными карманами на остановках общественного транспорта - 10 шт.;
- устройство понижения тротуаров для удобства передвижения маломобильных групп населения - 92 места;
- паспортизация улично-дорожной сети с изготовлением кадастровых паспортов - 263 км (89%);
- введен в эксплуатацию 1 светофор.

Существующая дорожная сеть не соответствует темпам городской автомобилизации; большая нагрузка при перевозке тяжеловесных и крупногабаритных грузов влечет за собой преждевременное разрушение дорожного покрытия и необходимость в ремонте. На начало 2013 года доля дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общем количестве составила 50%. Решение обозначенных проблем возможно с помощью принятия подпрограммы "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки" муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения".

Мероприятия подпрограммы будут выполняться в соответствии с установленными сроками. Реализация подпрограммы предусматривает ее выполнение по годам и отчетом за каждый год, и в целом за весь планируемый период.

На реализацию мероприятий подпрограммы предполагается направить средства из бюджета городского округа. Объемы и направления расходования средств бюджета городского округа на финансирование мероприятий подпрограммы определяются нормативными правовыми актами муниципального образования. Объемы бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с принимаемыми нормативными правовыми актами о соответствующих бюджетах на очередной финансовый год.

В суммарный объем капитального ремонта входят все основные виды затрат, включая:

- разработку проектно-сметной документации;
- экспертизу проектов;
- строительно-монтажные работы.

Ожидаемыми конечными результатами подпрограммы "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки" муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения" являются:

- улучшение санитарного состояния городских территорий;
- обеспечение необходимого качества выполнения работ (услуг);
- срока службы дорожного покрытия и увеличение сроков эксплуатации дорожного покрытия за счет применения инновационных технологий при содержании и ремонте объектов дорожно-мостового хозяйства;
- снижение аварийности на дорогах;
- доли грунтовых дорог в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- снижение доли дорог, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности дорог общего пользования местного значения;
- повышение эффективности работы подрядчиков, задействованных в осуществлении дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений на конкурсной основе;
- приведение в соответствие нормативным требованиям дислокации средств дорожного регулирования;
- повышение уровня оснащенности дорожной инфраструктуры и создание безопасных условий для жителей городского округа Химки.

Паспорт подпрограммы «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа» муниципальной программы городского округа Химки Московской области «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

Наименование подпрограммы	Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа					
Цель подпрограммы	Реализация мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений с целью обеспечения и улучшения санитарного и эстетического состояния города, создания комфортных и безопасных условий проживания для жителей, поддержания единого архитектурного облика города					
Заказчик подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки Московской области					
Задачи подпрограммы	1. Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений и развитие дорожной инфраструктуры					
Сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы					
Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
Всего, в том числе:	2014	2015	2016	2017	2018	Итого
Средства федерального бюджета						
Средства бюджета Московской области	7 991	78 455	0	0	0	86 446
Средства бюджета городского округа Химки	390 449	840 538	768 702	782 330	802 746	3 584 765
Другие источники						0
Итого	398 440	918 993	768 702	782 330	802 746	3 671 211
Планируемые результаты реализации подпрограммы:	В ходе реализации мероприятий подпрограммы "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки" муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного					

значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения" планируется осуществление дорожной деятельности в отношении дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений с целью обеспечения и улучшения санитарного и эстетического состояния города, создания комфортных и безопасных условий проживания для жителей, поддержания единого архитектурного облика города, снижения количества дорог, не отвечающих нормативным требованиям, до минимального показателя. За отчетный период реализации подпрограммы планируемые количественные показатели эффективности на объектах дорожно-мостового хозяйства ожидается довести до следующих значений:

- уборка дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства (проезжая часть, тротуары, посадочные площадки, обочины, газоны) - 2257 кв. м.;
- содержание и ремонт мостовых сооружений - 16 мостов;
- разметка проезжей части дорог - 176,92 км;
- содержание и ремонт средств дорожного регулирования - 3650 шт., в том числе: содержание и ремонт средств дорожного регулирования - 3350 шт., установка металлических барьерных ограждений - 300 шт.;
- содержание шумозащитного экрана - 1221,1 пм;
- содержание и ремонт светофоров - 60 шт., в том числе: содержание и ремонт светофоров - 21 шт., установка автономных светодиодных светофоров - 40 шт., демонтаж светофорного объекта - 1 шт.;
- прочистка системы ливневой канализации - 5317 пм;
- ремонт колодцев, находящихся на проезжей части дорог - 161 шт.;
- текущий ремонт дорожного покрытия (ямочный, большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах, паспортизация) и элементов обустройства дорог (тротуары, обочины, газоны, посад. площадки на остановках общественного транспорта и т.д.) - 133070,3 кв. м. в том числе: текущий ремонт дорожного покрытия (ямочный, большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах, паспортизация) и элементов обустройства дорог (тротуары, обочины, газоны, посад. площадки на остановках общественного транспорта и т.д.) - 51370 кв. м., устройство а/б покрытия на а/дорогах 5 категории - 14592,4 кв. м., устройство тротуаров вдоль дорог общего пользования местного значения на территории городского округа Химки МО - 2775,8 кв. м., установка павильонов на остановках общественного транспорта - 17 шт., усовершенствование дорожного покрытия дорог общего пользования местного значения на территории г.о. Химки МО - 20417 кв. м., текущий ремонт дорожного покрытия (большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах) за счет средств дорожного фонда - 43914,7 кв. м.
- ремонт Вашутинского шоссе в городском округе Химки М.О. от Ленинградского шоссе до границ многофункционального торгово-производственного и административно-строительного комплекса ООО "Роберт Бош" - 12206,6 кв. м.;
- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в городском округе Химки Московская область в мкр. Новогорск, ул. Заречная, мкр. Новогорск, ул. Соколовская - 28536 кв. м.;

Для повышения комфортности и качества жизни на территории г.о. Химки планируется установка 250 информационных стендов с указателями наиболее значимых объектов городского округа, а также увеличение общедоступных парковочных мест - более 100 единиц ежегодно.

**Планируемые результаты реализации подпрограммы
«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной
деятельности в границах городского округа»
муниципальной программы городского округа Химки Московской области
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского
округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского
транспорта для населения»**

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)				Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Едини ца изме рения	Базовое значение показател я (на начало реализаци и подпрогр аммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Средства федерального бюджета	Средства бюджета Московской области	Средства бюджета городского округа Химки	Другие источники				2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1, Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений		86 446	3 584 765		Показатель № 1 Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям	%	5	7,9	7,9	6,7	6,7	6,7

					Показатель № 2 Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	0	0	0	0	0	0	0
					Показатель № 3 Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	15	18,8	23,5	20	20	20
					Показатель № 4 Прирост количества населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области	0	0	0	0	0	0	0
					Показатель № 5 Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	км	0	296,7	296,7	296,7	296,7	296,70
					Показатель № 6 Количество машиномест на парковках общего пользования	ед.	10737	10737	10737	10737	10737	10737

						Показатель № 7 Количество машиномест на перехватывающих парковках	ед.	138	138	139	139	139	138
						Показатель № 8 Площадь отремонтированных дворовых территорий	14114	68000	50000	50000	50000	50000	50000
						Показатель № 9 Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием Субсидии и средств бюджета муниципального образования	кв.м.	28536	2257	2257	2257	2257	2257
						Показатель № 10 Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных	кв.м	0	17953	0	0	0	0

						в нормативное состояние с использованием Субсидии и средств бюджета муниципального образования							
						Показатель № 11 Ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий	ед.	0	21	20	17	15	12
						Показатель № 12 Социальный риск (число, лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	число погибших в ДТП, на 100 тыс. населения	0	4,43	3,53	3,46	3,35	2,95

**Перечень мероприятий подпрограммы
«Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и осуществление дорожной
деятельности в границах городского округа»
муниципальной программы городского округа Химки Московской области
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского
округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского
транспорта для населения»**

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающи х выполнение мероприятия с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансировани я	Срок исполнения мероприяти я	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам, (тыс. руб.)					Ответственн ый за выполнение мероприятия подпрограмм ы
						2014	2015	2016	2017	2018	
	1	3	4	5	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1, Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений и развитие дорожной инфраструктуры.		Итого:	2014-2018 годы	3 671 211	398 440	918 993	768 702	782 330	802 746	МБУ "Химдор", Управление ЖКХиБ
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	86 446	7 991	78 455	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского	2014-2018 годы	3 584 765	390 449	840 538	768 702	782 330	802 746	

			округа								
1.1.	Мероприятие 1, в том числе: Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Всего:	2014-2018 годы	3 483 877	378 463	751 636	768 702	782 330	802 746	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	3 483 877	378 463	751 636	768 702	782 330	802 746	
1.1.1.	1.1. Уборка дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства (проезжая часть, тротуары, посадочные площадки, обочины, газоны).	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Итого:	2014-2018 годы	1 145 825	179 573	193 723	295 794	230 529	246 206	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	1 145 825	179 573	193 723	295 794	230 529	246 206	
1.1.2.	1.2. Содержание и ремонт мостовых сооружений	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по	Итого:	2014-2018 годы	100 381	15 592	14 714	21 840	23 325	24 910	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	

		результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	области								
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	100 381	15 592	14 714	21 840	23 325	24 910	
1.1.3.	1.3. Разметка проезжей части дорог	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Итого:	2014-2018 годы	79 738	11 578	16 325	18 881	15 936	17 018	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	79 738	11 578	16 325	18 881	15 936	17 018	
1.1.4.	1.4. Содержание и ремонт средств дорожного регулирования	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в	Итого	2014-2018 годы	126 170	15 347	20 882	60 771	14 105	15 065	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	

		отчетном периоде, прописанном в договорах	Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	126 170	15 347	20 882	60 771	14 105	15 065	
1.1.5.	1.5. Содержание шумозащитного экрана	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Итого:	2014-2018 годы	10 395	875	3 416	4 236	934	934	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	10 395	875	3 416	4 236	934	934	
1.1.6.	1.6. Содержание и ремонт светофоров	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Итого:	2014-2018 годы	61 883	9 880	23 194	8 979	9 589	10 241	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	61 883	9 880	23 194	8 979	9 589	10 241	
1.1.7.	1.7. Ремонт колодцев	Подготовка аукционной	Итого:	2014-2018 годы	17 543	6 363	929	3 195	3 412	3 644	МБУ "Химдор"

	находящихся на проезжей части дорог	документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	17 543	6 363	929	3 195	3 412	3 644	
1.1.8.	1.8. Текущий ремонт дорог (ямочный, большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах) и паспортизация	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Итого:	2014-2018 годы	583 425	95 314	132 220	131 214	124 982	99 695	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа (в т.ч. За счет средств Дорожного фонда)	2014-2018 годы	465 387	71 573	102 308	99 806	92 005	99 695	
					118 038	23 741	29 912	31 408	32 977	0	
1.1.9.	1.9. Ремонт дорог	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам	Итого:	2014-2018 годы	490 039	0	175 314	99 980	96 971	117 774	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	

		торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	490 039	0	175 314	99 980	96 971	117 774	
1.1.1 0.	1.10. Ремонт тротуаров в г.о. Химки	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Итого:	2014-2018 годы	108 645	0	85 696	22 949	0	0	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	108 645	0	85 696	22 949	0	0	
1.1.1 1.	1.11. Налог на имущество	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в	Итого:	2014-2018 годы	96 313	20 120	17 787	18 676	19 610	20 120	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	96 313	20 120	17 787	18 676	19 610	20 120	

1.1.1 2.	1.12. Содержание аппарата	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	округа								МБУ "Химдор"
			Итого:	2014-2018 годы	153 008	23 821	30 000	36 787	30 174	32 226	
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	153 008	23 821	30 000	36 787	30 174	32 226	
1.1.1 3.	1.13. Содержание и ремонт дождеприемной канализации	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	округа								МБУ "Химдор"
			Итого:	2014-2018 годы	65 359	0	20 737	21 767	22 855	0	
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	65 359	0	20 737	21 767	22 855	0	
1.1.1 4.	1.14 Установка информационных знаков на территории городского округа Химки	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам	округа								МБУ "Химдор"
			Итого:	2014-2018 годы	7 669	0	7 669	0	0	0	
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	

		торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	7 669	0	7 669	0	0	0	
1.1.1 5.	1.15. Увеличение количества парковочных мест	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Итого:	2014-2018 годы	29 941	0	9 030	6 633	6 965	7 313	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	29 941	0	9 030	6 633	6 965	7 313	
1.2.	Мероприятие 2 Разработка КСОД	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение	Всего:	2014-2018 годы	7 550	0	7 550	0	0	0	Управление ЖКХиБ
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные	2014-2018	0	0	0	0	0	0	

		работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	источники	годы							
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	7 550	0	7 550	0	0	0	
1.3.	Мероприятие 3.1 Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в городском округе Химки Московской области в мкр. Новогорск, ул. Заречная, мкр. Новогорск, ул. Соколовская	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Всего:	2014-2018 годы	27 968	19 977	7 991	0	0	0	Управление ЖКХиБ
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	15 982	7 991	7 991	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	11 986	11 986	0	0	0	0	
1.3.1	Мероприятие 3.2 Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Подготовка конкурсной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Всего:	2014-2018 годы	132 960	0	132 960	0	0	0	Управление ЖКХиБ
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	64 329	0	64 329	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	68 631	0	68 631	0	0	0	

1.4.	Мероприятие 4 Приобретение дорожной техники	Подготовка конкурсной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Всего:	2014-2018 годы	10 225	0	10 225	0	0	0	Управление ЖКХиБ
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	6 135	0	6 135	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	4 090	0	4 090	0	0	0	
1.5.	Мероприятие 5 Погашение задолженностей за 2014 год	Подготовка конкурсной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Всего:	2014-2018 годы	6021	0	6021	0	0	0	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	

			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	6021	0	6021	0	0	0	
1.6.	Мероприятие 6 Маршрут активного отдыха (Проект и устройство велодорожек)	Подготовка конкурсной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Всего:	2014-2018 годы	19610	0	2610	17000	0	0	МБУ "Химдор"
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0	0	0	0	0	0	
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	19610	0	2610	17000	0	0	

Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

"Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)" муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения"

Сферой реализации подпрограммы «Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)» является деятельность органов местного самоуправления по организации пассажирских перевозок по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам и транспортному обеспечению мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки Московской области.

Целью подпрограммы является реализация полномочий Администрации городского округа Химки Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа Химки.

Для достижения намеченной цели предполагается решить следующие задачи:

- обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения).

- транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки

В рамках решения вышеуказанных задач планируется проведение следующих мероприятий:

- открытие новых маршрутов регулярных перевозок;

- организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по действующим маршрутам регулярных перевозок;

- увеличение количества и (или) вместимости транспортных средств, используемых для работы по маршрутам регулярных перевозок.

В целях улучшения качества транспортного обслуживания жителей городского округа Химки Московской области планируется:

В 2014 году:

1) Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок № 4 «ул. Дружбы - ул. Павлова».

Маршрут обеспечивает транспортное сообщение кварталов городского округа Химки с исторически сложившимися названиями «Новые Химки» и «Старые Химки».

Указанным маршрутом пользуются работники крупнейших промышленных предприятий городского округа Химки – ОАО «НПО Энергомаш имени академика В.П. Глушко», ОАО «МКБ Факел имени Академика П.Д. Грушина» и ФГУП «НПО им. С.А.Лавочкина», многие из которых проживают в «Новых Химках» и обладают правом проезда в общественном транспорте без оплаты. Однако реализация данного права затруднена, так как остановочные пункты маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, соединяющих «Новые Химки» и «Старые Химки», расположены на значительном удалении от проходных указанных предприятий.

Кроме того, перевод маршрута №4 «ул. Дружбы - ул. Павлова» на работу по регулируемым тарифам обеспечит для всех категорий граждан транспортное сообщение между новым жилым комплексом «Лобаново» и центральной частью города, где находится большая часть объектов социальной инфраструктуры.

2) Увеличение количества транспортных средств на маршруте № 8 «ст. Химки – ул. Павлова» на 1 единицу.

В настоящее время в районе ул. Павлова ведется строительство нового жилого комплекса «Лобаново».

Транспортное сообщение нового жилого комплекса со станцией Химки обеспечивается маршрутом № 8 «ст. Химки – ул. Павлова», перевозки по которому осуществляются 2 автобусами.

В связи со значительным приростом населения целесообразно увеличение количества транспортных средств, работающих по маршруту №8 на 1 единицу.

3) Увеличение количества транспортных средств на маршруте № 11 «ст. Химки – ул. Шевченко - Ивакино» на 1 единицу.

Маршрут №11 обеспечивает транспортное сообщение микрорайона Клязьма-Старбеево с центральной частью города. Так как на территории микрорайона не имеется образовательных и медицинских учреждений, отсутствуют отделение почтовой связи и финансово-кредитные организации, все жители микрорайона, в том числе льготные категории граждан, для посещения вышеуказанных объектов пользуются общественным транспортом.

Принимая во внимание, что пассажирские перевозки по маршруту № 11 осуществляются двумя автобусами большой вместимости, интервалы движения в часы «пик» составляют порядка 30 минут, а в межпиковое время – порядка 60 минут.

Увеличение количества транспортных средств на маршруте № 11 позволит сократить интервалы движения и существенно повысить качество транспортного обслуживания жителей.

4) Увеличение количества транспортных средств на маршруте №12 «ст. Сходня - Саврасово» на 1 единицу.

В связи со строительством жилого комплекса «Новая Сходня» ожидается существенное увеличение пассажиропотока на маршруте №12, обеспечивающем транспортное сообщение с железнодорожной станцией «Сходня» Октябрьской железной дороги.

Для обеспечения потребности жителей микрорайона Сходня и нового жилого комплекса представляется целесообразным увеличение количества транспортных средств на маршруте №12 на 1 единицу.

5) Увеличение количества транспортных средств на маршруте №14 «ст. Химки – ул. Заводская – Вашутино - Ивакино» на 1 единицу.

Маршрут №14 обеспечивает транспортное сообщение квартала Вашутино с центральной частью города, являясь единственным маршрутом общественного транспорта, проходящим через указанный квартал.

Кроме того, маршрут №14, обеспечивает доставку работников на предприятия, находящиеся в Северной промышленной зоне городского округа Химки.

Пассажиры по маршруту №14 осуществляются двумя автобусами большой вместимости, интервал движения в часы «пик» составляет 35 минут, в межпиковое время – 70 минут.

Увеличение количества транспортных средств на маршруте №14 позволит сократить интервалы движения и существенно повысить качество транспортного обслуживания жителей квартала Вашутино и работников предприятий, находящиеся в Северной промышленной зоне городского округа Химки.

В 2015 году:

1) Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок «ст. Сходня – ул. Овражная».

Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение жилого комплекса «Новосходненский» с транспортным узлом станция Сходня. На территории ЖК «Новосходненский» функционируют дошкольное образовательное учреждение и школа, которые помимо жителей жилого комплекса посещают жители всего микрорайона Сходня. Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить реализацию права проезда без оплаты для отдельных категорий граждан на основании социальных карт.

2) Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок «ул. Совхозная – платф. Левобережье».

Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона Левобережный городского округа Химки и выполняет функцию доставки пассажиров до остановочного пункта «Левобережье» Октябрьской железной дороги для пересадки на железнодорожный транспорт. Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам

позволит обеспечить реализацию права проезда без оплаты для отдельных категорий граждан на основании социальных карт.

В 2016 году:

1) Увеличение количества транспортных средств на маршруте «ул. Совхозная – платф. Левобережье» на 1 единицу. Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение внутри микрорайона Левобережный городского округа Химки и выполняет функцию доставки пассажиров до остановочного пункта «Левобережье» Октябрьской железной дороги для пересадки на железнодорожный транспорт. Увеличение количества транспортных средств позволит сократить интервалы движения.

В 2017 году:

1) Открытие нового маршрута «Транспортный проезд-ст. Химки» и организация по нему пассажирских перевозок по регулируемым тарифам. Открытие данного маршрута связано со строительством транспортно-пересадочного узла «Химки-2» и призвано обеспечить транспортное сообщение между ТПУ, кварталами городского округа Химки с исторически сложившимся названием «Старые Химки» и железнодорожной станцией «Химки». Организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам позволит обеспечить реализацию права проезда без оплаты для отдельных категорий граждан на основании социальных карт.

В 2018 году:

1) Увеличение количества транспортных средств на маршруте «Транспортный проезд – ст. Химки» на 1 единицу. Данный маршрут обеспечивает транспортное сообщение между ТПУ, кварталами городского округа Химки с исторически сложившимся названием «Старые Химки» и железнодорожной станцией «Химки». Увеличение количества транспортных средств позволит сократить интервалы движения.

Приложение № 4
к муниципальной программе
городского округа Химки Московской области

Паспорт подпрограммы
"Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"
муниципальной программы городского округа Химки Московской области
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

Наименование подпрограммы	Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)					
Цель подпрограммы	Реализация полномочий Администрации городского округа Химки Московской области по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения городского округа Химки					
Заказчик подпрограммы	Управление жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Администрации городского округа Химки Московской области					
Задачи подпрограммы	1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения). 2. Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки					
Сроки реализации подпрограммы	2014-2018 годы					
Источник финансирования	Расходы (тыс. рублей)					
Всего, в том числе:	2014	2015	2016	2017	2018	Итого
Средства федерального бюджета						
Средства бюджета Московской области						
Средства бюджета городского округа Химки	38 726	9 659	9 671	10 155	10 429	78 640
Другие источники						

Итого	38 726	9 659	9 671	10 155	10 429	78 640
Планируемые результаты реализации подпрограммы:	<p>В ходе реализации подпрограммы "Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)" муниципальной программы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения" планируется проведение мероприятий, направленных на повышение уровня транспортного обслуживания населения (открытие новых маршрутов регулярных перевозок, организация пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по действующим маршрутам регулярных перевозок, увеличение количества и (или) вместимости транспортных средств, используемых для работы по маршрутам регулярных перевозок).</p> <p>За отчетный период реализации подпрограммы планируется количественные показатели эффективности в сфере пассажирского транспорта довести до следующих значений:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) объем выполняемой транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам - 223,12 тысяч авточасов в наряде (вагоночасов в движении); 2) количество пассажиров перевезенных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам - 11786,7 тыс.чел.; 3) количество пассажиров перевезенных на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам с предоставлением права проезда без оплаты на основании социальной карты - 6145,17 тыс.чел.; 4) количество муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильного и городского наземного электрического транспорта, работающих по регулируемым тарифам - 15; 5) количество транспортных средств, работающих по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам - 50 единиц. 					

**Планируемые результаты реализации подпрограммы
"Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"
муниципальной программы городского округа Химки Московской области
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»**

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)				Количественные и/или качественные целевые показатели, характеризующие достижение целей и решение задач	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации подпрограммы)	Планируемое значение показателя по годам реализации				
		Средства федерального бюджета	Средства бюджета Московской области	Средства бюджета городского округа Химки	Другие источники				2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.	Задача 1, Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и			76 558		Показатель № 1 Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения Московской области на пассажирском автомобильном и городском наземном	%	55	47,8	64	88	94,1	100

	организация транспортного обслуживания населения)					электрическом транспорте Московской области: доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам в общем количестве муниципальных маршрутов регулярных перевозок городского округа на конец года							
					Показатель № 2 Доля поездок, оплаченных с использованием ЕТК в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	%	0	0	43	45	47	50	
2.	Задача 2, Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки			2 052	Показатель № 1 Предоставление населению бесплатных маршрутов во время проведения выездных массовых мероприятий	авто-час	-						Фактическое количество поездок на перевозку пассажиров будет определяться по мере возникновения необходимости (при транспортном обеспечении мероприятий федерального, регионального и местного значения, проводимых на территории городского округа Химки Московской области)

Приложение № 6
к муниципальной программе
городского округа Химки Московской области

Перечень мероприятий подпрограммы
"Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)"
муниципальной программы городского округа Химки Московской области
«Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

№ п/п	Мероприятия по реализации подпрограммы	Перечень стандартных процедур, обеспечивающих выполнение мероприятия с указанием предельных сроков их исполнения	Источники финансирования	Срок исполнения мероприятия	Объем финансирования мероприятия в текущем финансовом году (тыс. руб.)*	Всего, (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам, (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
							2014	2015	2016	2017	2018	
1	1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	Задача 1, в том числе: Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном	Итого	2014-2018 годы	0	76 588	38 326	9 259	9 271	9 735	9 997	Управление ЖКХиБ
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0							
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0							

	транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения)	периоде, прописанном в договорах	Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0								
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	0	76 588	38 326	9 259	9 271	9 735	9 997		
1.1.	Мероприятие 1 «Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом»	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Итого	2014-2018 годы	0	8 079	8 079	0	0	0	0	Управление ЖКХиБ	
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0								
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0								
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0								
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	0	8 079	8 079	0	0	0	0		0
1.2.	Мероприятие 2 «Предоставление транспортных услуг населению электрическим транспортом»	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение	Итого	2014-2018 годы	0	68 509	30 247	9 259	9 271	9 735	9 997	Управление ЖКХиБ	
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0								

		договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0							
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0							
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	0	68 509	30 247	9 259	9 271	9 735	9 997	
2.	Задача 2, в том числе: Транспортное обеспечение мероприятий, проводимых на территории городского округа Химки	Подготовка аукционной документации, определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Итого	2014-2018 годы	0	2 052	400	400	400	420	432	Управление ЖКХиБ
			Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0							
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0							
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0							
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	0	2 052	400	400	400	420	432	
2.1.	Мероприятие 3 «Транспортное обслуживание»	Подготовка аукционной документации,	Итого	2014-2018 годы	0	2 052	400	400	400	420	432	Управление ЖКХиБ

	населения городского округа Химки в рамках мероприятий»	определение подрядчика по результатам торгов, заключение договоров, выполнение работ в отчетном периоде, прописанном в договорах	Средства бюджета Московской области	2014-2018 годы	0							
			Средства федерального бюджета	2014-2018 годы	0							
			Внебюджетные источники	2014-2018 годы	0							
			Средства бюджета городского округа	2014-2018 годы	0	2 052	400	400	400	420	432	

Обоснование финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий муниципальной программы городского округа Химки Московской области «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа Химки и обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения»

№ п/п	Наименование мероприятий подпрограммы	Источник финансирования	Расчет необходимых финансовых ресурсов на реализацию мероприятия	Общий объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия, в том числе по годам (тыс. руб.)	Эксплуатационные расходы, возникающие в результате реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6
	Подпрограмма 1 "Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществление дорожной деятельности в границах городского округа"	Всего:		Итого: 3 671 211 2014 г. - 398 440 2015 г. – 918 993 2016 г. – 768 702 2017 г. – 782 330 2018 г. – 802 746	
		Бюджет городского округа Химки		Итого: 3 584 765 2014 г. - 390 449 2015 г. – 840 538 2016 г. – 768 702 2017 г. – 782 330 2018 г. – 802 746	
		Средства бюджета Московской области		Итого: 86 446 2014 г. - 7 991 2015 г. - 78 455 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	

1.	Содержание и ремонт дорог общего пользования местного значения, элементов обустройства и дорожных сооружений и развитие дорожной инфраструктуры	Бюджет городского округа Химки		Итого: 3 483 877 2014 г. - 378 463 2015 г. - 751 636 2016 г. - 768 702 2017 г. - 782 330 2018 г. - 802 746	
1.1.	Уборка дорог общего пользования местного значения и элементов обустройства (проезжая часть, тротуары, посадочные площадки, обочины, газоны)	Бюджет городского округа Химки	<p>Основная формула для расчета объема финансовых ресурсов на 2014г.=натуральные показатели, согласно титульным спискам*кол-во циклов*единичную расценку на определенный вид работ*НДС=191966,84т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=206556т.р.*1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=215851т.р.*1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=230529т.р.*1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=246206т.р.</p> <p>Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы.</p> <p>Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.</p>	Всего: 1 145 825 2014 г. – 179 573 2015 г. – 193 723 2016 г. – 295 794 2017 г. – 230 529 2018 г. – 246 206	

1.2.	Содержание и ремонт мостовых сооружений	Бюджет городского округа Химки	<p>За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ расчеты денежных средств на содержание и ремонт мостовых сооружений на 2014год , в общей сумме составляющие 19423т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=20899т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=21840т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=23325т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=24910т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы</p> <p>Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.</p>	<p>Всего: 100 381 2014 г. - 15592 2015 г. - 14714 2016 г. - 21840 2017 г. - 23325 2018 г. - 24910</p>	
1.3.	Разметка проезжей части дорог	Бюджет городского округа Химки	<p>За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на разметку проезжей части в 2014году , согласно которым сумма финансовых ресурсов на 2014год составляет 13269т.р.*1,076(индекс-дефлятор к 2015г.)=14278т.р. *1,045(индекс-дефлятор к 2016г.)=14920т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2017г.)=15935т.р. *1,068(индекс-дефлятор к 2018г.)=17018т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы.</p> <p>Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.</p>	<p>Всего: 79 738 2014 г. - 11578 2015 г. - 16325 2016 г. – 18 881 2017 г. - 15936 2018 г. - 17018</p>	

1.4.	Содержание и ремонт средств дорожного регулирования	Бюджет городского округа Химки	<p>За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на содержание и ремонт средств дорожного регулирования в 2014 году, согласно которым сумма финансовых ресурсов на 2014 год составляет 11746 т.р. *1,076 (индекс-дефлятор к 2015 г.) = 12639 т.р. *1,045 (индекс-дефлятор к 2016 г.) = 13207 т.р. *1,068 (индекс-дефлятор к 2017 г.) = 14105 т.р. *1,068 (индекс-дефлятор к 2018 г.) = 15065 т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы</p> <p>Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ.</p>	<p>Всего: 126 170 2014 г. – 15 347 2015 г. – 20 882 2016 г. – 60 771 2017 г. – 14 105 2018 г. – 15 065</p>	
1.5.	Содержание шумозащитного экрана	Бюджет городского округа Химки	<p>За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ сметная стоимость содержания шумозащитного экрана. Сметная стоимость содержания шумозащитного экрана в 2014 году составляет 934 т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО "О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями, внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы.</p> <p>Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.</p>	<p>Всего: 10 395 2014 г. - 875 2015 г. - 3416 2016 г. – 4 236 2017 г. - 934 2018 г. - 934</p>	

1.6.	Содержание и ремонт светофоров	Бюджет городского округа Химки	<p>За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на содержание и ремонт светофоров в 2014 году, согласно которым, сумма финансовых ресурсов на 2014 год составляет 7985 т.р. *1,076 (индекс-дефлятор к 2015 г.) = 8593 т.р. *1,045 (индекс-дефлятор к 2016 г.) = 8979 т.р. *1,068 (индекс-дефлятор к 2017 г.) = 9589 т.р. *1,068 (индекс-дефлятор к 2018 г.) = 10241 т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы.</p> <p>Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ.</p>	<p>Всего: 61 883 2014 г. - 9880 2015 г. – 23 194 2016 г. - 8979 2017 г. - 9589 2018 г. - 10241</p>	
1.7.	Ремонт колодцев, находящихся на проезжей части дорог	Бюджет городского округа Химки	<p>За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на ремонт колодцев в 2014 году, согласно которым сумма финансовых ресурсов на 2014 год составляет 2841 т.р. *1,076 (индекс-дефлятор к 2015 г.) = 3057 т.р. *1,045 (индекс-дефлятор к 2016 г.) = 3195 т.р. *1,068 (индекс-дефлятор к 2017 г.) = 3412 т.р. *1,068 (индекс-дефлятор к 2018 г.) = 3644 т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ), прогнозируемые индексы-дефляторы.</p> <p>Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный объем работ.</p>	<p>Всего: 17 543 2014 г. - 6363 2015 г. - 929 2016 г. - 3195 2017 г. - 3412 2018 г. - 3644</p>	

1.8.	Текущий ремонт дорог (ямочный, большими картами, устройство твердого покрытия из а/б лома на грунтовых дорогах) и паспортизация	Бюджет городского округа Химки (в т.ч. средства Дорожного фонда)	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на текущий ремонт дорог в 2014году, согласно которым сумма финансовых ресурсов , в зависимости от объемов и вида ремонтных работ, составляет: на 2014год - 67355,76т.р.; на 2015г.- 80108,58т.р.; на 2016г.-84807,31т.р.; на 2017г.-92005,33т.р.; на 2018г.-99694,30т.р. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ). Стоимость работ за 2014 год указана с учетом проведенных аукционов на запланированный и дополнительный объем работ	Всего: 583 131 2014 г. – 95 314 2015 г. – 132 220 2016 г. – 131 214 2017 г. – 124 982 2018 г. – 99 695	
1.9.	Ремонт дорог	Бюджет городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на капитальный ремонт дорог в 2014году. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов" (с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ).	Всего: 490 039 2014 г. - 0 2015 г. – 175 314 2016 г. – 99 980 2017 г. – 96 971 2018 г. – 117 774	
1.10.	Ремонт тротуаров в г.о. Химки	Бюджет городского округа Химки	За основу берутся утвержденные в управлении ЖКХиБ единичные расценки на капитальный ремонт дорог в 2014году. Источник формирования цены: нормативы расходов в сфере дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения (проект Закона МО " О нормативах стоимости предоставления муниципальных услуг, оказываемых за счет средств бюджетов муниципальных образований МО, применяемых при расчетах межбюджетных трансфертов"	Всего: 108 645 2014 г. - 0 2015 г. – 85 696 2016 г. – 22 949 2017 г. - 0 2018 г. - 0	

			(с изменениями , внесенными Законом МО № 169/2012-ОЗ).		
1.11.	Налог на имущество	Бюджет городского округа Химки	Сумма налога на имущество.	Всего: 96 313 2014 г. – 20 120 2015 г. – 17 787 2016 г. – 18 676 2017 г. – 19 610 2018 г. – 20 120	
1.12.	Содержание аппарата	Бюджет городского округа Химки		Всего: 153 008 2014 г. - 23 821 2015 г. - 30 000 2016 г. - 36 787 2017 г. - 30 174 2018 г. - 32 226	
1.13.	Содержание и ремонт дождеприемной канализации	Бюджет городского округа Химки	Стоимость рассчитана в соответствии с нормативными сметными базами (Тер)	Всего: 65 359 2014 г. - 0 2015 г. - 20 737 2016 г. - 21 767 2017 г. - 22 855 2018 г. - 0	
1.14.	Установка информационных знаков на территории городского округа Химки	Бюджет городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 7 669 2014 г. - 0 2015 г. - 7 669 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
1.15.	Увеличение количества парковочных мест	Бюджет городского округа Химки	Стоимость рассчитана в соответствии с нормативными сметными базами (Тер)	Всего: 29 941 2014 г. - 0 2015 г. - 9 030 2016 г. - 6 633 2017 г. - 6 965 2018 г. - 7 313	
2.	Разработка КСОДД	Бюджет городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 7550 2014 г. - 0 2015 г. - 7550 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	

3.	Выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в городском округе Химки Московской области в мкр. Новогорск, ул. Заречная, мкр. Новогорск, ул. Соколовская	Всего:	Сметная стоимость работ по ремонту дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных в городском округе Химки Московской области в мкр. Новогорск, ул. Соколовская, ул. Заречная, площадь которого 28536м ² в 2014 году составляет 19977,50 тыс. руб.	Всего: 27968 2014 г. - 19977 2015 г. - 7991 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
		в т.ч.: Средства бюджета Московской области		Всего: 15 982 2014 г. - 7991 2015 г. - 7991 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
		в т.ч.: Бюджет городского округа Химки		Всего: 11986 2014 г. - 11986 2015 г. - 0 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
3.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	Всего:	Сметная стоимость работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2015 году составляет 44 236,674 тыс.руб.	Всего: 132 960 2014 г. - 0 2015 г. - 132 960 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
		в т.ч.: Средства бюджета Московской области		Всего: 68 631 2014 г. - 0 2015 г. - 68 631 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	

	пунктов	в т.ч.: Бюджет городского округа Химки		Всего: 64 329 2014 г. - 0 2015 г. - 64 329 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
4.	Субсидия на приобретение дорожной техники	Всего:	Сметная стоимость работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в 2015 году составляет 44 236,674 тыс.руб.	Всего: 10 225 2014 г. - 0 2015 г. - 10 225 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
		в т.ч.: Средства бюджета Московской области		Всего: 6 135 2014 г. - 0 2015 г. - 6 135 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
		в т.ч.: Бюджет городского округа Химки		Всего: 4 090 2014 г. - 0 2015 г. - 4 090 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	

5.	Погашение задолженностей за 2014 год	Всего:		Всего: 6 021 2014 г. - 0 2015 г. - 6 021 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
		в т.ч.: Средства бюджета Московской области		Всего: 0 2014 г. - 0 2015 г. - 0 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
		в т.ч.: Бюджет городского округа Химки		Всего: 6 021 2014 г. - 6 021 2015 г. - 0 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
6.	Маршрут активного отдыха (Проект и устройство велодорожек)	Бюджет городского округа Химки	Стоимость рассчитана на основании коммерческих предложений	Всего: 19 610 2014 г. - 0 2015 г. - 2 610 2016 г. - 17 000 2017 г. - 0 2018 г. - 0	
Подпрограмма 2 "Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения (создание условий для предоставления транспортных услуг		Бюджет городского округа Химки		Итого: 78 640 2014 г. - 38 726 2015 г. - 9 659 2016 г. - 9 671 2017 г. - 10 155 2018 г. - 10 429	

населению и организация транспортного обслуживания населения)"					
1	Предоставление транспортных услуг населению автомобильным транспортом;	Бюджет городского округа Химки	<p>Объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия (Оф) определяется как разница между прогнозируемыми доходами и расходами по маршрутам: Оф = Д – Р, где: Д – сумма доходов по маршрутам определяются с учетом прогнозируемых доходов от перевозки платных пассажиров по тарифам, утверждаемым Правительством Московской области (Дсобі), и прогнозных объемов финансирования из бюджета Московской области выпадающих доходов, возникающих от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и городе Москве (Дкомпі). Д = sum_{i-n} (Дсобі + Дкомпі), где:</p> <p>i-n – маршруты, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки; Дсобі – прогнозируемые совокупные доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области от реализации всех видов проездных документов, с учетом прогнозируемого пассажиропотока и роста доходной ставки в среднем на 4</p>	<p>Всего: 8079 2014 г. - 8079 2015 г. - 0 2016 г. - 0 2017 г. - 0 2018 г. - 0</p>	

			<p>процента с учетом повышения тарифа на очередной финансовый год.</p> <p>$Д_{\text{комп.и}} = Д_{\text{комп.моі}} + Д_{\text{комп.мі}}$, где</p> <p>$Д_{\text{комп.моі}}$ - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области</p> <p>$Д_{\text{комп.моі}} = П_{\text{моі}} \times Т_{\text{лі}} \times I_{\text{т}}$, где:</p> <p>$П_{\text{моі}}$ – количество поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области, на основании данных автоматизированной системы контроля за текущий финансовый год;</p> <p>$Т_{\text{лі}}$ - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;</p> <p>$I_{\text{т}}$ - индекс, характеризующий уровень тарифа.</p> <p>$Д_{\text{комп.мі}}$ - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве.</p> <p>$Д_{\text{комп.мі}} = П_{\text{мі}} \times Т_{\text{лі}} \times I_{\text{т}}$, где:</p> <p>$П_{\text{мі}}$ - среднее значение количества поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, прогнозируемое на основании данных автоматизированной системы контроля оплаты проезда за текущий финансовый год; $Т_{\text{лі}}$ - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира; $I_{\text{т}}$ - индекс, характеризующий уровень тарифа. P - сумма расходов по маршрутам, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>городского округа Химки, определяются как сумма затрат с учетом рентабельности. При расчете расходы на материальные затраты по соответствующим показателям определяются с применением индексов-дефляторов, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации (или Московской области) $P = \sum_{i=1}^n (Z_i + \text{Рент})$, где:</p> <p>$Z_i$ - прогнозируемые затраты на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, за исключением расходов на оплату лизинговых платежей за подвижной состав, осуществляемых за счет средств бюджета Московской области на увеличение уставного фонда государственных унитарных предприятий Московской области, на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств бюджета Московской области;</p> <p>Рент. – рентабельность на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимается на уровне до 2 процентов от фонда заработной платы.</p> <p>$Z_i = Z_{\text{зпсн}} + Z_{\text{эн}} + Z_{\text{гор}} + Z_{\text{см}} + Z_{\text{рез}} + Z_{\text{то}} + Z_{\text{аморт}} + Z_{\text{накл}} + Z_{\text{проч}}$, где:</p> <p>$Z_{\text{зпсн}}$ - совокупные затраты на заработную плату на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, и совокупные начисления страховых взносов на заработную плату всего персонала по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>области, по установленным законодательством Российской Федерации тарифам</p> <p>$Z_{\text{зпсн}} = [(\text{Ч}_i \times \text{ЗПср}) \times 12 \text{ мес.}] + \text{СН}$, где:</p> <p>Ч_i - численность работников на маршруте, исходя из фактически сложившейся за предшествующий год;</p> <p>ЗПср – прогнозируемая заработная плата на маршруте рассчитана с учетом заработной платы, сложившейся в среднем по всем маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;</p> <p>СН - совокупные начисления страховых взносов на заработную плату по маршруту по установленным законодательством Российской Федерации тарифам.</p> <p>З_{эні} - совокупные затраты на электроэнергию на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского наземного электрического транспорта:</p> <p>$Z_{\text{эні}} = Z_{\text{эніб}} \times k_1 \times k_2$, где:</p> <p>З_{эніб} - совокупные затраты на электроэнергию по маршруту городского наземного электрического транспорта за предшествующий год;</p> <p>k₁ - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k₂ - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>З_{горі} - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> $Згорі = (Згорбі + Згорбі \times k1 + Згорбі \times k1 \times k2 + Згорбі \times k1 \times k2 \times k3) \times k4,$ <p>где:</p> <p>Згорбі - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> <p>k1 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k2 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k3 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k4 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>Зсмi - совокупные затраты на смазочные материалы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> $Зсмi = Зсмбі \times k1 \times k2,$ <p>где:</p> <p>Зсмбі - совокупные затраты на смазочные материалы по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;</p> <p>k 1 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k 2 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>Зрезі - совокупные затраты на износ и ремонт шин на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> $Зрезі = Зрезбі \times k1 \times k2,$ <p>где:</p> <p>Зрезбі - совокупные затраты на износ и ремонт шин по</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам; k_1 - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации; k_2 - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации; $Z_{тоі}$ - совокупные затраты на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области на техобслуживание и ремонт; $Z_{тоі} = Z_{тобі} \times k_1 \times k_2$, где:</p> <p>$Z_{тобі}$ - совокупные затраты на техобслуживание и ремонт по маршруту;</p> <p>k_1 - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k_2 - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>Заморті - совокупные затраты на амортизацию основных фондов на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> <p>Заморті = Замортбі, где:</p> <p>Замортб - совокупные затраты на амортизацию основных фондов по маршруту.</p> <p>Знаклі - совокупные затраты на общехозяйственные расходы (накладные расходы) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 20 процентов от фонда заработной платы.</p> <p>Зпрочі - совокупные затраты на прочие расходы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 6 процентов от фонда заработной платы.</p>		
--	--	--	---	--	--

2	Предоставление транспортных услуг населению городским наземным электрическим транспортом		<p>Объем финансовых ресурсов необходимых для реализации мероприятия (Оф) определяется как разница между прогнозируемыми доходами и расходами по маршрутам: Оф = Д – Р, где: Д – сумма доходов по маршрутам определяются с учетом прогнозируемых доходов от перевозки платных пассажиров по тарифам, утверждаемым Правительством Московской области (Дсобі), и прогнозных объемов финансирования из бюджета Московской области выпадающих доходов, возникающих от перевозки отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области и городе Москве (Дкомпі). Д = sum_{i-n} (Дсобі + Дкомпі), где:</p> <p>i-n – маршруты, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки; Дсобі – прогнозируемые совокупные доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области от реализации всех видов проездных документов, с учетом прогнозируемого пассажиропотока и роста доходной ставки в среднем на 4 процента с учетом повышения тарифа на очередной финансовый год. Дкомпі = Дкомп.моі + Дкомп.мі, где Дкомп.моі - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в Московской области Дкомп.моі = Пмоі x Тлі x Іт, где: Пмоі – количество поездок отдельных категорий граждан,</p>	<p>Всего: 68509 2014 г. - 30247 2015 г. - 9259 2016 г. - 9271 2017 г. - 9735 2018 г. - 9997</p>	
---	--	--	--	--	--

			<p>имеющих место жительства в Московской области, на основании данных автоматизированной системы контроля за текущий финансовый год;</p> <p>Тлі - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;</p> <p>Іт - индекс, характеризующий уровень тарифа.</p> <p>Дкомп.мі - совокупные выпадающие доходы на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, возникающие в связи с предоставлением мер социальной поддержки по проезду отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве.</p>		
			<p>Дкомп.мі = Пмі x Тлі x Іт, где:</p> <p>Пмі - среднее значение количества поездок отдельных категорий граждан, имеющих место жительства в городе Москве, прогнозируемое на основании данных автоматизированной системы контроля оплаты проезда за текущий финансовый год;</p> <p>Тлі - средняя стоимость одной поездки льготного пассажира;</p> <p>Іт - индекс, характеризующий уровень тарифа.</p> <p>Р - сумма расходов по маршрутам, на организацию пассажирских перевозок по которым выделяется финансирование из бюджета городского округа Химки, определяются как сумма затрат с учетом рентабельности.</p> <p>При расчете расходы на материальные затраты по соответствующим показателям определяются с</p>		

			<p>применением индексов-дефляторов, установленных Министерством экономического развития Российской Федерации (или Московской области)</p> <p>$P = \sum_{i-n} (Z_i + \text{Рент})$, где:</p> <p>$Z_i$ - прогнозируемые затраты на соответствующий финансовый год по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, за исключением расходов на оплату лизинговых платежей за подвижной состав, осуществляемых за счет средств бюджета Московской области на увеличение уставного фонда государственных унитарных предприятий Московской области, на амортизацию основных средств, приобретенных за счет средств бюджета Московской области; Рент. – рентабельность на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимается на уровне до 2 процентов от фонда заработной платы. $Z_i = Z_{\text{зпсн}} + Z_{\text{эн}} + Z_{\text{гор}} + Z_{\text{см}} + Z_{\text{рез}} + Z_{\text{то}} + Z_{\text{аморт}} + Z_{\text{накл}} + Z_{\text{проч}}$, где: $Z_{\text{зпсн}}$ - совокупные затраты на заработную плату на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, и совокупные начисления страховых взносов на заработную плату всего персонала по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области, по установленным законодательством Российской Федерации тарифам $Z_{\text{зпсн}} = [(C_i \times Z_{\text{Пср}}) \times 12 \text{ мес.}] + CН$, где:</p> <p>$C_i$ - численность работников на маршруте, исходя из фактически сложившейся за предшествующий год;</p> <p>$Z_{\text{Пср}}$ – прогнозируемая заработная плата на маршруте</p>		
--	--	--	--	--	--

			<p>рассчитана с учетом заработной платы, сложившейся в среднем по всем маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам;</p> <p>СН - совокупные начисления страховых взносов на заработную плату по маршруту по установленным законодательством Российской Федерации тарифам.</p> <p>Зэні - совокупные затраты на электроэнергию на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам городского наземного электрического транспорта:</p> <p>$Зэні = Зэніб \times k1 \times k2$, где:</p> <p>Зэніб - совокупные затраты на электроэнергию по маршруту городского наземного электрического транспорта за предшествующий год;</p> <p>k1 - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k2 - индекс-дефлятор на производство, передачу и распределение электроэнергии, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>Згорі - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> <p>$Згорі = (Згорбі + Згорбі \times k1 + Згорбі \times k1 \times k2 + Згорбі \times k1 \times k2 \times k3) \times k4$, где:</p> <p>Згорбі - совокупные затраты на горючее (бензин, дизельное топливо) на маршруте регулярных перевозок по</p>		
--	--	--	--	--	--

		<p>регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> <p>k1 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k2 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k3 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p>	<p>k4 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>Зсмi - совокупные затраты на смазочные материалы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> <p>$Зсмi = Зсмбi \times k1 \times k2$, где:</p> <p>Зсмбi - совокупные затраты на смазочные материалы по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;</p> <p>k 1 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k 2 - индекс-дефлятор на производство нефтепродуктов, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>Зрезi - совокупные затраты на износ и ремонт шин на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области;</p> <p>$Зрезi = Зрезбi \times k1 \times k2$, где:</p> <p>Зрезбi - совокупные затраты на износ и ремонт шин по маршруту регулярных перевозок по регулируемым тарифам;</p> <p>k1 - индекс-дефлятор на производство резиновых и пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>k2 - индекс-дефлятор на производство резиновых и</p>		
--	--	---	--	--	--

			<p>пластмассовых изделий, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>Зтоі - совокупные затраты на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области на техобслуживание и ремонт;</p> <p>Зтоі = Зтобі x k1k2, где:</p> <p>Зтобі - совокупные затраты на техобслуживание и ремонт по маршруту; k1 - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации; k2 - индекс-дефлятор на производство машин и оборудования, установленный Министерством экономического развития Российской Федерации;</p> <p>Заморті - совокупные затраты на амортизацию основных фондов на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области; Заморті = Замортбі, где:</p> <p>Замортбі - совокупные затраты на амортизацию основных фондов по маршруту.</p> <p>Знаклі - совокупные затраты на общехозяйственные расходы (накладные расходы) на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 20 процентов от фонда заработной платы.</p> <p>Зпрочі - совокупные затраты на прочие расходы на маршруте регулярных перевозок по регулируемым тарифам на территории Московской области. Принимаются в размере до 6 процентов от фонда заработной платы.</p>		
--	--	--	---	--	--

3	Транспортное обслуживание населения городского округа Химки в рамках мероприятий	Бюджет городского округа Химки	<p>Стоимость 1 авточаса на заказных перевозках при применении почасового тарифа рассчитывается по следующей формуле:</p> $C1ч = Себ + Рен + Страх \times Кпас, \text{ где}$ <p>C1ч - Стоимость 1 авточаса на заказных перевозках при применении почасового тарифа;</p> <p>Себ – себестоимость транспортных услуг;</p> <p>Рен – рентабельность;</p> <p>Страх – страховой сбор на 1 пассажира;</p> <p>Кпас- количество перевозимых пассажиров.</p> <p>Себестоимость рассчитывается по формуле:</p> $Себ = Рпост + Рпер, \text{ где}$ <p>Рпост – постоянные расходы при осуществлении заказных перевозок;</p> <p>Рпер - переменные расходы при осуществлении заказных перевозок;</p> $Рпост = Звод + Есн + Апс + Нр, \text{ где}$ <p>Звод – зарплата водителей;</p> <p>Есн – единый социальный налог;</p> <p>Апс – амортизация подвижного состава;</p> <p>Нр – накладные расходы.</p> $Рпер = Сг + Ссм + Срто + Ср, \text{ где}$ <p>Сг – стоимость горючего;</p> <p>Ссм – стоимость смазочных материалов;</p> <p>Срто – стоимость ремонта и технического обслуживания;</p> <p>Ср - стоимость ремонта и замены резины.</p>	<p>Всего: 2052</p> <p>2014 г. - 400</p> <p>2015 г. - 400</p> <p>2016 г. - 400</p> <p>2017 г. - 420</p> <p>2018 г. - 432</p>	
---	--	--------------------------------	--	---	--